

GROST[®]

Швонарезчик

FS700H



**Руководство
по эксплуатации**



Содержание

	Вниманию покупателя!	2
1	Правила техники безопасности	3
1.1	Общие сведения	3
1.2	Использование по назначению	3
1.3	Разрешение на работу со швонарезчиком	3
1.4	Внесение изменений в конструкцию и переналадка	3
1.5	Погрузка-разгрузка машины	4
1.6	Распаковка	4
1.7	Подготовка к эксплуатации	4
1.8	Пуск в закрытых помещениях, тоннелях, штольнях или глубоких траншеях	4
1.9	Эксплуатация	5
1.10	Остановка и хранение	5
1.11	Заправка	5
1.12	Техническое обслуживание и ремонт	6
2	Эксплуатация	7
2.1	Описание и комплект поставки	7
2.2	Общий вид машины	7
2.3	Технические характеристики	8
2.4	Комплект поставки	8
2.5	Элементы управления и индикации	8
2.6	Подготовка к работе	9
2.7	Запуск двигателя	10
2.8	Остановка двигателя	10
2.9	Процесс обкатки двигателя	10
2.10	Эксплуатация	11
3	Техническое обслуживание	12
3.1	Общие указания	12
3.2	Мойка машины и двигателя	13
3.3	Заправка топливом	13
3.4	Очистка воздушного фильтра	13
3.5	Очистка и проверка свечи зажигания	14
3.6	Проверка, натяжение и замена клинового ремня	14
3.7	Смазка подшипников	15
3.8	Смазка зубчатой передачи ведущего вала	15
3.9	Проверка, замена масла в гидравлической системе	16
3.10	Обслуживание АКБ	17
4	Гарантийное обслуживание	19
5	Транспортировка и хранение	21
6	Возможные неисправности и методы их устранения	22



Вниманию покупателя

Благодарим Вас за выбор оборудования, произведенного нашей компанией. Мы позаботились о дизайне, изготовлении и проверке изделия, которое обеспечено гарантией. В случае необходимости технического обслуживания или снабжения запасными частями наша компания или наш представитель обеспечат быстрое и качественное обслуживание. Настоящее руководство предназначено для обслуживающего персонала на месте эксплуатации и специалистов по техническому уходу.

Неукоснительно следуйте рекомендациям данного руководства в процессе работы, это обеспечит надежную работу техники и безопасные условия труда оператора.

Начинайте эксплуатацию только после предварительного обучения обслуживающего персонала и в соответствии с инструкциями настоящего руководства.

Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта в случае

- неисправностей возникших из-за нарушения правил эксплуатации
- самостоятельного ремонта изделия
- недостаточного технического обслуживания
- использования несоответствующих эксплуатационных материалов

В ходе технических разработок мы оставляем за собой право на внесение изменений, не влияющих на основные технические характеристики, без предварительного уведомления.

Регламентные работы по техническому обслуживанию машины, её узлов и механизмов не относятся к работам, проводимым в соответствии с гарантийными обязательствами Изготовителя и должны выполняться Владелцем изделия (за исключением операций, рекомендованных к проведению в условиях сервисного центра). Указанные регламентные работы могут выполняться уполномоченными сервисными центрами Изготовителя за отдельную плату.

Для проведения гарантийного ремонта Владелец предъявляет оборудование в сервисный центр в полной обязательной комплектации, в чистом виде, с гарантийным талоном (копией).

Мы желаем Вам успеха с вашей машиной производства фирмы GROST.

Указательные обозначения



Осторожно!

Отмеченные таким образом места указывают на возможную опасность для людей.



Внимание

Отмеченные таким образом места указывают на возможные опасности для машин или для деталей машины.



Указание

Отмеченные таким образом места дают техническую информацию, предназначенную для оптимального, экономичного использования машины.



Окружающая среда

Отмеченные таким образом места указывают на действия по безопасной и экологически чистой утилизации используемого сырья и вспомогательных веществ.

1. Правила техники безопасности

1.1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Этот швонарезчик фирмы GROST сконструирован и изготовлен с учетом последних достижений в разработке строительного оборудования и соответствует действующим стандартам в этой области. Но, несмотря на это, от швонарезчика могут исходить опасности для людей и ценного имущества, в случае если:

- он используется ненадлежащим образом, либо не по назначению,
- эксплуатация осуществляется без предварительного инструктажа,
- он подвергался ненадлежащим изменениям или был переоборудован,
- не соблюдаются указания по технике безопасности,
- техническое обслуживание проводит неквалифицированный и необученный персонал.

Поэтому специалист, которому поручены эксплуатация, техническое обслуживание и ремонт швонарезчика, должен ознакомиться и соблюдать правила техники безопасности и другие рекомендации, описанные в данном руководстве. При необходимости, в отношении предприятия-эксплуатационника это должно быть подтверждено подписью.

Кроме того, разумеется, действуют:

- соответствующие правила безопасности,
- общепризнанные правила, связанные с безопасностью, и правила дорожного движения,
- определенные для каждой страны действующие правила техники безопасности. Обязанностью пользователя является знать и соблюдать эти правила. Если приведенные в данном руководстве рекомендации отличаются от принятых в вашей стране норм, то необходимо придерживаться действующих у вас правил техники безопасности.

1.2 ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ПО НАЗНАЧЕНИЮ

Машина используется исключительно для резки:

- бетона,
- асфальтных материалов.

От машины могут исходить опасности в случае ее использования не по назначению. Ответственность в этом случае несет эксплуатационник или оператор, а не производитель.

Запрещается



- **резка предметов, не соответствующих использованию по назначению,**
- **подсоединение к выходному валу различных посторонних насадок, не соответствующих описанию,**
- **изменение конструкции с целью увеличения скорости вращения или глубины резки,**
- **закрепление на машине добавочного веса**

1.3 РАЗРЕШЕНИЕ НА РАБОТУ СО ШВОНАРЕЗЧИКОМ

Специалист, которому поручается управление, техническое обслуживание или ремонт, должен тщательно ознакомиться с инструкцией по обслуживанию данного оборудования.

Работать со швонарезчиком разрешается только квалифицированному персоналу в возрасте не менее 18 лет. К работе не допускаются лица в состоянии болезни или переутомления, под воздействием алкоголя, наркотических веществ или лекарств, притупляющих внимание и реакцию.

1.4 ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В КОНСТРУКЦИЮ И ПЕРЕНАЛАДКА

Произвольные изменения или переналадка отдельных узлов швонарезчика запрещаются по соображениям техники безопасности. Запчасти и специальные комплектующие неоригинального производства также не допускаются, так как это может быть причиной нарушения общих технических характеристик швонарезчика.

Неисправности и дефекты, вызванные применением запчастей или других комплектующих неоригинального производства, не являются гарантийными случаями.



1.5 ПОГРУЗКА-РАЗГРУЗКА МАШИНЫ

Используйте только надежные и способные выдержать нагрузку грузоподъемные устройства. Крепите подъемные устройства только к исправным транспортировочным приспособлениям. Перед использованием проверьте транспортировочные приспособления на предмет повреждений. Не используйте поврежденные или ограниченные по своей функциональности транспортировочные приспособления. Защищайте машину от возможного опрокидывания или сползания.



Находиться под или рядом с висящим грузом опасно для жизни



Запрещается сбрасывать машину с погрузочной платформы транспортного средства

1.6 РАСПАКОВКА

Упаковка данного изделия представляет из себя картонный короб на деревянном паллете, стянутый клип-лентой. Внутри короба швонарезчик крепится к паллету металлической лентой. Для того чтобы распаковать изделие необходимо перерезать ленту.



Пользуйтесь безопасным ножом во избежание травмирования.

1.7 ПОДГОТОВКА К ЭКСПЛУАТАЦИИ

Ознакомьтесь с оборудованием, органами управления и принципом работы машины, а также с участком работы и общими условиями на месте, например: наличие возможных препятствий в рабочей зоне (в том числе скрытых кабелей, сантехнических и газовых труб), несущая способность грунта и наличие необходимых ограждений.

Перед пуском проверьте:

- не присутствуют ли в машине бросающиеся в глаза недостатки,
- все ли защитные приспособления прочно закреплены на своем месте,
- работают ли элементы управления,
- отсутствует ли на машине масляный или воспламеняющийся материал,
- не содержится ли на ручках смазка, масло, горючее, грязь, снег или лед.



Пуск швонарезчика и его эксплуатация во взрывоопасной среде запрещается!

Эксплуатируйте только те машины, для которых регулярно проводилось техническое обслуживание. Не пользуйтесь средствами облегчения пуска, такими как «Startpilot» или эфир.

1.8 ПУСК В ЗАКРЫТЫХ ПОМЕЩЕНИЯХ, ТОННЕЛЯХ, ШТОЛЬНЯХ ИЛИ ГЛУБОКИХ ТРАНШЕЯХ



Выхлопные газы опасны для жизни!

По этой причине при эксплуатации швонарезчика в закрытых помещениях, тоннелях, штольнях или глубоких траншеях важно, чтобы всегда обеспечивался достаточный запас чистого воздуха для дыхания.



1.9 ЭКСПЛУАТАЦИЯ



Используйте средства индивидуальной защиты (каску, защитные сапоги, а также защиту органов слуха и зрения).

Не работайте на оборудовании без защитных кожухов, предусмотренных конструкцией, без пробки заливной горловины топливного бака, без глушителя на двигателе из соображений пожарной безопасности.

Не запускайте двигатель при отсутствии свечи зажигания.

Не запускайте двигатель без воздушного фильтра.

Не оставляйте швонарезчик с работающим двигателем без присмотра.

Следите за тем, чтобы не блокировались элементы управления, которые необходимо регулировать во время работы. Проверьте работоспособность защитных устройств и тормоза. Обнаружив неисправность или повреждения, которые могут снизить безопасность эксплуатации швонарезчика, немедленно прекратите работу, устраните неисправность и причину ее возникновения.

Избегайте вибрации и тряски во время резки. Держите оборудование в недоступности от огня.

Не позволяйте снимать защитные кожухи ремня и диска во время резки или до полной остановки двигателя.

Не запускайте машину без достаточного количества воды, которая охлаждает режущий диск и убирает загрязнения.

Всегда проверяйте диск перед каждым использованием, чтобы гарантировать его хорошее состояние. Диск нужно менять, если он изношен или на нем обнаружены трещины.

Не трогайте горячий глушитель и рабочий цилиндр, так как это может вызвать ожоги.



Запрещается вставать на машину во время работы.

1.10 ОСТАНОВКА И ХРАНЕНИЕ

Оставляйте машину, по возможности, на ровном, прочном грунте. Перед тем как оставить машину устойчиво поставьте ее и затем выключите двигатель. С выключенной машиной, представляющей собой помеху, произведите мероприятия, призванные обратить на нее внимание. По возможности храните швонарезчик на ровном и твердом основании, отключив привод и заблокировав во избежание произвольного движения, а также использования посторонними лицами. Закройте топливный краник, если он имеется. Храните и перевозите оборудование в вертикальном положении, чтобы избежать протечки бензина и масла.

1.11 ЗАПРАВКА



Не храните и не пользуйтесь бензином вблизи открытого пламени или искрообразующего оборудования.

Не вдыхайте топливные испарения. Производите заправку только с выключенным двигателем. Не разводите огонь и не курите рядом со швонарезчиком. Не проливайте топливо. Пролитое топливо уберите, чтобы исключить опасность возгорания. Плотнo закрывайте крышку бака. Негерметичная крышка бака может привести к взрыву топлива, так что дефектную крышку немедленно замените на новую.

1.12 ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ И РЕМОНТ



Не курите при работах по ремонту оборудования. Техобслуживание и ремонт должны проводиться только с остановленным приводом.

Выполняйте указанные в руководстве по эксплуатации работы по техническому уходу, регулировке, а также график соответствующих работ, включая указания по замене изношенных частей. Работы по техническому обслуживанию и профилактике должны проводиться только квалифицированным персоналом. Все работы должны проводиться только тогда, когда швонарезчик установлен на ровной и твердой площадке и заблокирован от скатывания и/или сползания. В случае замены больших узлов или отдельных компонентов пользуйтесь только надлежащими и технически исправными подъемными устройствами достаточной грузоподъемности. Тщательно крепите и фиксируйте все узлы на подъемниках!



При работах с двигателем существует опасность получения ожога при сливе масла рабочей температуры!



Использованные фильтры и прочие промасленные материалы храните в отдельной, специально обозначенной емкости и утилизируйте, не загрязняя окружающую среду.

Не используйте для чистки бензин или другие легковоспламеняющиеся вещества. При чистке пароструйным очистителем или мойкой высокого давления не направляйте струю на электрические детали и изоляционный материал или предварительно закройте их. Не направляйте струю воды непосредственно в воздушный фильтр и устройство засасывания воздуха, а также в глушитель. После проведения работ по техническому обслуживанию снова установите все защитные приспособления.



Во время обслуживания и регулировки узлов и механизмов швонарезчика отсоедините и заземлите провод свечи зажигания во избежание случайного запуска.



2. Эксплуатация

2.1 ОПИСАНИЕ И ПРИНЦИП ДЕЙСТВИЯ

Устройство FS700H представляет собой самоходный швонарезчик и используется для разрезания покрытий и нарезки швов глубиной до 270 мм в асфальте и бетоне при строительстве и ремонте автострад, улиц, велосипедных и хозяйственных дорожек, аэропортов и промышленных сооружений. Швонарезчик FS700H обеспечивает эффективную работу в любых условиях. Двигатель посредством клиноременной передачи приводит в движение вал режущего диска, а так же гидравлический насос который, в свою очередь, обеспечивает работу приводного гидравлического мотора.

Скорость движения швонарезчика в направлении «Вперед» плавно регулируется от 0 до 5 метров в минуту. Швонарезчик обладает функцией реверсивного движения, скорость которого так же регулируется от 0 до 1,8 метров в минуту.

Оператор может с легкостью настроить требуемую скорость погружения режущего диска в разрезаемый материал при помощи соответствующего регулятора на панели управления.

Мощный бензиновый двигатель обеспечивает требуемую и стабильную скорость резки.

Для легкого перемещения или поворота швонарезчика поднимите режущий диск в верхнее положение, при этом опорное колесо коснется земли. Переместите швонарезчик в требуемое положение.

2.2 ОБЩИЙ ВИД МАШИНЫ

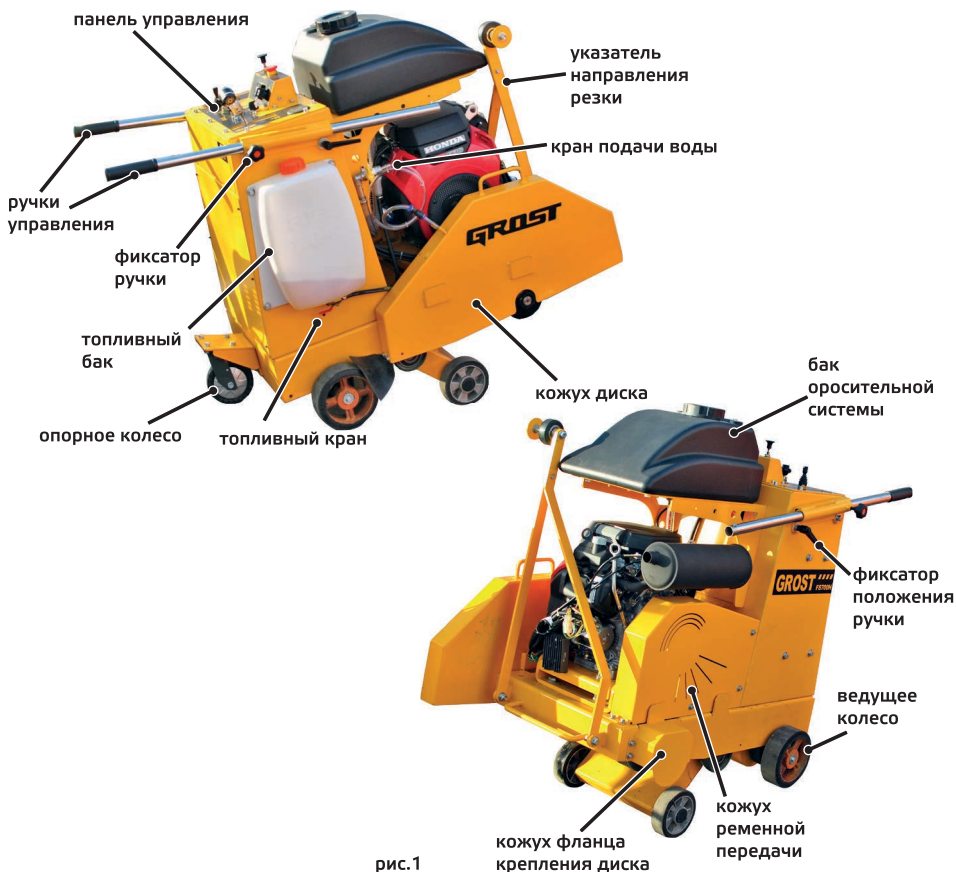


рис.1



2.3 ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	FS700H
Масса оборудования, кг	388
Тип привода	Бензиновый двигатель
Макс. глубина резания, мм	270
Макс. крутящий момент, Нм (при 2500об/мин)	45
Частота вращения диска, об/мин	1300 - 2950
Посадочный диаметр диска, мм	60
Макс. диаметр диска, мм	700
Размер упаковки (ДхШхВ), мм	1300x820x1280

Характеристики двигателя

Модель	Honda GX 630
Тип двигателя	Бензиновый, 4-тактный, горизонтальный, двухцилиндровый, воздушного охлаждения
Диаметр Поршня x Ход Поршня, (мм)	78x72
Объем двигателя, (см ³)	688
Максим. мощность при 3600 об/мин	20,8 л.с. (15,5кВт)
Вид запуска	Электростартер
Объем топливного бака, (л)	10
Расход топлива при 3600 об/мин., л.	6
Объем масляного картера, (л)	1,9
Сухой вес (кг)	44,4

2.4 КОМПЛЕКТ ПСТАВКИ

- швонарезчик с бензиновым двигателем, баком для воды и указателем направления резки
- руководство по эксплуатации и гарантийный талон
- комплект принадлежностей



рис.2

2.5 ЭЛЕМЕНТЫ УПРАВЛЕНИЯ И ИНДИКАЦИИ



рис.3



2.6 ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ



Швонарезчик отгружается с завода-изготовителя с осушенными заправочными емкостями двигателя. Перед первым включением залейте масло и топливо. Проверьте резьбовые соединения - подтяните при необходимости. Особое внимание уделите воздушному фильтру.

Вентиляционные отверстия двигателя не должны быть загрязнены.

Перед началом работы:

- Полностью осмотрите швонарезчик на наличие повреждений. Проверьте наличие всех элементов и надежность их крепления. Уделите особое внимание защитному кожуху приводных ремней.
- Заправьте картер двигателя моторным маслом марки SAE 10W-30. Объем заправляемого масла равен 1,9 л.
- Проверьте уровень масла в картере двигателя. Уровень масла определяется при помощи масляного щупа (двигатель должен быть установлен строго горизонтально). Выньте щуп и протрите его. Вставьте щуп в двигатель и снова выньте его, уровень масла должен находиться между двумя отметками (max и min).

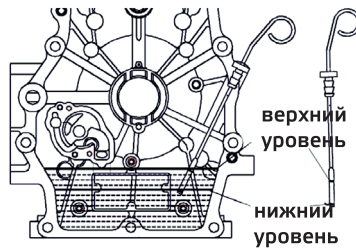
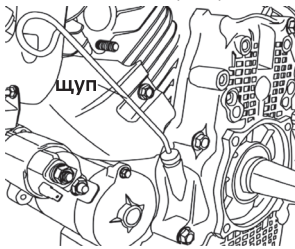


рис.4

- Проверьте уровень масла в обоих бачках гидравлической системы. При необходимости долейте масло. Запрещается смешивать масла различных марок.
- Заправьте топливный бак бензином не ниже АИ-92. Перед заправкой очистите зону вокруг заливной горловины, после чего снимите крышку. Не переполняйте бак, оставьте некоторое пространство в топливном баке для расширения топлива.
- Убедитесь в отсутствии подтеков топлива и масла.
- Установите режущий диск:

- Снимите кожух режущего диска.
- Открутите гайку (1) вала (по часовой стрелке). Снимите прижимной диск (2).

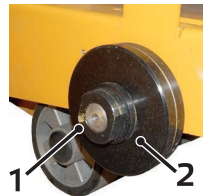


рис.5

- Установите режущий диск на фланец вала. Установите прижимной диск. Накрутите гайку на вал и надежно затяните ее с помощью специального ключа из комплекта поставки.
- Установите кожух режущего диска.

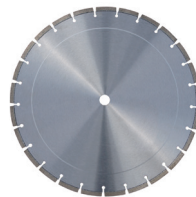


рис.6

- При мокрой резке требуется заполнить пластиковый бак водой. Откройте кран непосредственно перед началом резки.
- Установите указатель направления резки в рабочее положение. Указатель направления резки должен быть установлен в одной плоскости с режущим диском.



После длительного простоя оборудования необходимо проведение дополнительного ТО, в частности: смена масла в двигателе через 5 часов работы и проверка натяжения приводного ремня

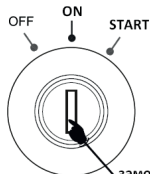


2.7 ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



Перед запуском двигателя убедитесь, что диск не касается разрезаемой поверхности и рычаг управления движением находится в нейтральном положении «N».

1. Отожмите кнопку экстренной остановки, повернув ее по часовой стрелке.
2. Полностью закройте воздушную заслонку, вытянув соответствующую тягу на панели управления вверх.
3. Откройте кран топливного бака, повернув его ручку параллельно топливной трубке.
4. Переведите ключ в замке зажигания в положение «ON» (ВКЛ.).



5. Поверните ключ в замке зажигания по часовой стрелке и удерживайте его в крайнем положении «START» до момента пуска двигателя. Если не удаётся запустить двигатель в течение 5 секунд, отпустите ключ и подождите, по меньшей мере, 10 секунд, прежде чем снова включить стартер. Когда двигатель запустится, верните ключ в замке зажигания в положение «ON» (ВКЛ.)



Единовременное использование электрического стартера в течение более 5 секунд приведёт к перегреву привода стартера и может вызвать его неисправность.



При работающем двигателе ключ в замке зажигания должен оставаться в положении «On».

2.8 ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для экстренной остановки швонарезчика нажмите кнопку экстренной остановки.

Для нормальной остановки используйте следующий порядок:

1. Переведите рычаг управления в нейтральное положение «N».
2. Выньте режущий диск из разрезаемого материала при помощи соответствующего рычага на панели управления.
3. Переведите тягу газа в положение «MIN» и дайте двигателю поработать на холостых оборотах 5 минут, чтобы дать ему остыть.
4. Поверните ключ в замке зажигания в положение «OFF» (ВЫКЛ.)
5. Переведите рычаг топливного крана в положение «Закрыто» - до упора влево.
6. Нажмите на кнопку экстренной остановки.

2.9 ПРОЦЕСС ОБКАТКИ ДВИГАТЕЛЯ

Для обеспечения устойчивой и безотказной работы двигателя и во избежание снижения его моторесурса необходимо перед началом работы провести обкатку по следующему графику:

- Первые 10 минут – работа на холостом ходу, прогрев до рабочей температуры;
- Следующие 50 минут – переменное увеличение оборотов до 50% от максимальных;
- Следующие 2 часа – переменное увеличение оборотов до 3/4 от максимальных;
- Следующие 7 часов – переменное увеличение оборотов до полных. На максимальных оборотах двигатель должен работать не более 5 минут одновременно. Меняйте обороты двигателя. Периодически глушите двигатель и давайте ему остыть.
- После 10-ти часов обкатки используйте двигатель в нормальном режиме во всех диапазонах работы;



После обкатки необходимо провести ТО с заменой масла и проверкой надежности крепления резьбовых соединений.



2.10 ЭКСПЛУАТАЦИЯ

1. Запустите двигатель и прогрейте его.



- **Никогда не пользуйтесь оборудованием без защитного ограждения на месте.**
- **Не превышайте максимальную рабочую скорость, установленную для данного диаметра диска.**
- **Не вдавливайте диск в материал: позвольте диску резать собственной скоростью.**
- **Не режьте и не размягчайте материал стороной диска и не режьте по дуге или кругу. Не используйте для сухой резки диски, предназначенные только для мокрой резки.**
- **Не используйте диски большего диаметра.**



В случае «мокрой» резки, откройте водяной кран. Во время резки на диск должно подаваться оптимальное количество воды.

2. Установите требуемую частоту вращения вала двигателя при помощи ручки газа.

Для увеличения частоты вращения нажмите на кнопку, расположенную на ручке, и потяните ручку вверх.

Для точной настройки частоты вращения двигателя поворачивайте ручку газа по или против часовой стрелке.

3. Медленно погрузите диск в разрезаемый материал на необходимую глубину при помощи рычага опускания/подъема диска. Скорость погружения диска в разрезаемый материал регулируется при помощи соответствующей ручки на панели управления.

4. Передвиньте рычаг управления движением от себя. Скорость движения регулируется величиной смещения рычага управления «Вперед» - «Назад».



Если диск поднимается из шва, уменьшите скорость движения или глубину резки.

5. Если частота вращения диска снизилась, уменьшите скорость движения вперед до восстановления полной скорости вращения диска. Если резка остановилась, выньте диск из разрезаемого материала и повторно запустите двигатель.



Избегайте чрезмерного одностороннего нажатия на ручку управления или изгиба диска при резке.



Время непрерывного резания при сухой резке не должно превышать 30 секунд. Необходимо давать диску остыть.



У швонарезчиков в течение первых часов работы и через равномерные промежутки времени проверяйте затяжку болтов и гаек. Это особенно важно для крепления фильтра и глушителя двигателя, а также для болтов крепления крышек, под которыми расположены прокладки.



Следует управлять машиной, крепко удерживая ее двумя руками и контролируя ее движение вперед.



3. Техническое обслуживание

3.1 ОБЩИЕ УКАЗАНИЯ

Все работы по техническому обслуживанию проводите только с отключенным двигателем.

- Во избежание непреднамеренного пуска двигателя выключите зажигание и снимите наконечник со свечи зажигания.
- Перед началом осмотра следует предварительно тщательно очистить двигатель и швонарезчик.
- Швонарезчик следует устанавливать на ровном основании и заблокировать от возможности сползания.



Обеспечивайте утилизацию рабочих жидкостей и изношенных деталей.

Виды ТО	Ежедневно	Через первые 4 часа	Через первые 20 часов	Через*** каждые 100-часов или 6мес	Через*** каждые 200-часов или 1 год	Через*** каждые 500-часов или 1 год	Через*** каждые 2000-часов или 1 год
Проверка уровня масла в картере двигателя	●						
Проверка уровня топлива	●						
Проверка уровня масла в гидравлической системе	●						
Проверка воздушного фильтра двигателя	●						
Проверка исправности оросительной системы	●						
Осмотр на предмет подтекания масла	●						
Проверка затяжки резьбовых соединений	●						
Очистка машины	●						
Проверка исправности оси диска	●						
Проверка натяжения приводных ремней		●		●			
Замена моторного масла			●	●			
Чистка воздушного фильтра двигателя				●*			
Очистка/замена свечи зажигания				●			
Смазка корпусных подшипников				●			
Очистка водяной системы				●			
Смазка зубчатой передачи ведущего вала				●			
Замена воздушного фильтра двигателя					●*		
Проверка уровня заряда АКБ					●		
Замена топливного фильтра					●*		
Очистка и регулировка карбюратора**						●	
Очистка/притирка клапанов камеры сгорания **						●	
Очистка топливопровода**						●	
Замена масла и фильтра гидравлической системы							●

* - рекомендованный интервал между обслуживаниями - может изменяться в зависимости от степени загрязнения окружающей среды.

** - для проведения этих работ обращайтесь в сервисный центр.

*** - в зависимости от того, что наступит раньше.



3.2 МОЙКА МАШИНЫ И ДВИГАТЕЛЯ

Проводите работы по очистке только при холодном двигателе и его полной остановке.

Загрязненные условия эксплуатации, в особенности, осаждение пыли, масла и топлива на ребрах охлаждения цилиндра и отверстия для всасывания охлаждающего воздуха означают уменьшенное охлаждение. Поэтому необходимо незамедлительно устранять возможные места течи масла или топлива в зоне топливного бака, цилиндра или отверстия для всасывания охлаждающего воздуха.

Не направляйте струю воды непосредственно на двигатель, электрические компоненты, кабели и элементы гидравлической системы.

После мойки продуйте машину сухим сжатым воздухом, а затем проверьте все кабели, провода и резьбовые соединения на возможные повреждения или ослабленные крепления - обнаруженные неполадки сразу устраните.

Не применяйте для мойки воспламеняющиеся или другие агрессивные материалы.

После мойки дайте двигателю прогреться, чтобы испарились остатки воды, чтобы избежать образования ржавчины.

3.3 ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

Заправляйте топливный бак только при выключенном двигателе и закрытом топливном кране. Не доливайте топливо вблизи открытого огня и в закрытых помещениях.

- Откройте пробку,
- Долейте топливо по необходимости,
- Крепко заверните пробку обратно.

Эксплуатируйте двигатель только на неэтилированном бензине.

3.4 ОЧИСТКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Никогда не эксплуатируйте двигатель без воздушного фильтра, так как это ведет к быстрому износу двигателя. Замена воздушных фильтров производится после многократных чисток, однако самое позднее по прошествии 1 года. Внимательно следите за тем, чтобы во впускной канал карбюратора не попадала пыль. Загрязнение воздушного фильтра сильно зависит от содержания пыли во всасываемом воздухе, поэтому при необходимости, осуществляйте очистку ежедневно. Воздушные фильтры с поврежденным фильтрующим элементом или уплотнительным кольцом должны быть заменены, поэтому рекомендуется держать в резерве один воздушный фильтр. В случае образования сажевого отложения чистка теряет всякий смысл - используйте новый воздушный фильтр. Неправильно очищенные воздушные фильтры вследствие своих повреждений (например, разрывы) становятся неэффективными и приводят к повреждениям двигателя.

Для очистки/замены фильтра выполните следующие операции:

1. Снимите крышку воздушного фильтра и очистите ее изнутри.
2. Открутите барашковую гайку фиксации фильтра
3. Снимите фильтр и очистите, либо замените его



Очистку фильтра стоит выполнять только легким постукиванием его о плоскую поверхность, не повреждая его. Механическое воздействие на сам фильтрующий элемент недопустимо.

4. Проверьте все уплотнители, при необходимости замените.
5. Правильно установите воздушный фильтр и затяните барашковой гайкой.
6. Установите на место крышку воздушного фильтра.



3.5 ОЧИСТКА И ПРОВЕРКА СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ.



Не проверяйте наличие искры при выкрученной свече зажигания.

Снимите свечной наконечник (1) и вывинтите свечу зажигания (2).

- Осмотрите свечу – в случае большого количества остаточных продуктов сгорания, подгоревшего электрода или поврежденного изолятора, замените ее.
- Проверьте зазор между электродами - при необходимости установите зазор на 0,7-0,8 мм.
- Ввинтите свечу зажигания вручную, а затем затяните до посадки.

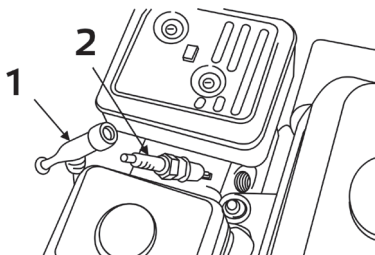


рис.7



0,7–0,8mm
0.03 – 0.032 inch

рис.8



При замене обращайте внимание на калильное число свечи зажигания.



Новую свечу зажигания после посадки необходимо затянуть на пол-оборота, чтобы сжать уплотнительное кольцо. Если продолжать использовать старую свечу зажигания, то после посадки ее необходимо затянуть на 1/8 - 1/4 оборота, чтобы сжать уплотнительное кольцо.

3.6 ПРОВЕРКА НАТЯЖЕНИЯ И ЗАМЕНА КЛИНОВЫХ РЕМНЕЙ

Снимите кожух ременной передачи. Проверьте состояние и натяжение клиновых ремней, при необходимости замените.

Регулировка натяжения приводных ремней вала режущего диска.

1. Ослабьте болты фиксации площадки двигателя (1).
2. Перемещайте площадку двигателя при помощи натяжного механизма (2), тем самым регулируя натяжение ремней.
3. Затяните болты фиксации площадки двигателя (1).

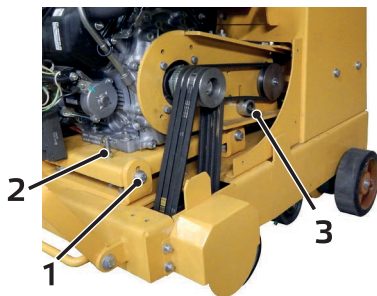


рис.9

Регулировка натяжения приводного ремня гидравлического насоса.

1. Ослабьте болт фиксации натяжителя (3).
2. Перемещайте натяжитель вверх/вниз, тем самым регулируя натяжение ремней.
3. Затяните болт фиксации натяжителя (3).

Величина прогиба ремней должна находиться в пределах 5-10 мм при усилии 8-10 кг.



Проверяйте натяжение клиновых ремней после первых 4 и через каждые 100 часов работы, в случае необходимости проводите регулировку.



3.7 СМАЗКА КОРПУСНЫХ ПОДШИПНИКОВ

Регулярно заполняйте корпусные подшипники консистентной смазкой.
Заполняйте подшипники используя масленки, указанные на рисунках 10 - 12.

Подшипники вала режущего диска

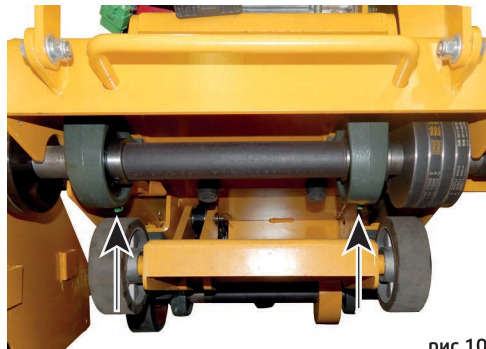


рис.10

Подшипники вала ведущих колес



рис.11

Подшипники оси подъемного механизма



рис.12

3.8 СМАЗКА ЗУБЧАТОЙ ПЕРЕДАЧИ ВЕДУЩЕГО ВАЛА

Для смазки зубчатой передачи снимите кожух (1), открутив 4 болта, показанные на рисунке 13.

Очистите зубчатые колеса от отработанной смазки и смажьте их рекомендованной свежей консистентной смазкой.

Установите кожух зубчатой передачи на место.

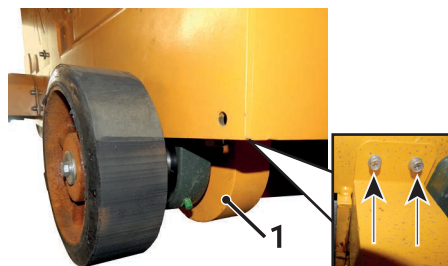


рис.13



3.9 ПРОВЕРКА, ЗАМЕНА МАСЛА В ГИДРАВЛИЧЕСКОЙ СИСТЕМЕ

Для проверки уровня/замены масла требуется снять заднюю крышку (1), открутив 6 винтов, как показано на рисунке 14.

В швонарезчике используются два гидравлических контура с отдельными бачками.

Один контур приводит в движение приводной гидравлический мотор.

Другой контур обеспечивает подъем/опускание режущего диска.



рис.14

Для проверки уровня масла в первой гидравлической системе используйте индикатор уровня масла, установленный на металлическом бачке.

Уровень масла должен быть выше красной линии индикатора в горизонтальном положении швонарезчика.

Для проверки уровня масла во второй гидравлической системе используйте пробку-щуп (2) пластикового бачка. Уровень масла должен находиться между двумя отметками на щупе в незакрученном состоянии.

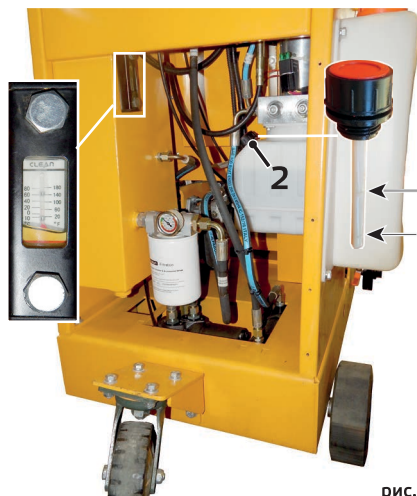


рис.15

Замена масла в гидравлической системе приводного мотора

1. Снимите панель управления, открутив винты, показанные на рисунке.



рис.16



- Откройте крышку бачка, расположенную под панелью управления (рис. 17).

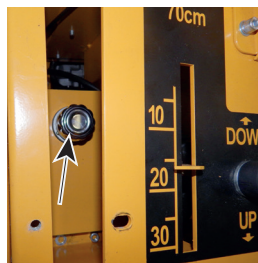


рис.17

- Подставьте подходящую емкость под маслосливное отверстие и открутите пробку (рис. 18). Слейте масло и закрутите пробку маслосливного отверстия.
- Замените фильтр гидравлической системы. Перед установкой нового фильтра, заполните его гидравлическим маслом.
- Залейте масло в бачок до требуемого уровня и закройте крышку бачка.

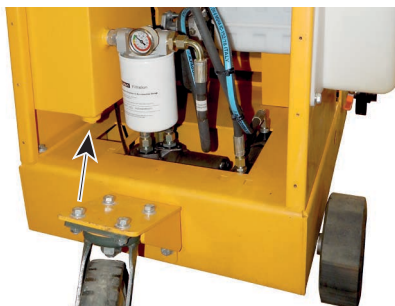


рис.18

Замена масла в гидравлической системе подъема/опускания

- Выкрутите пробку-щуп.
- Подставьте подходящую емкость под маслосливное отверстие и открутите пробку (см. рис. 19). Слейте масло и закрутите пробку маслосливного отверстия.
- Залейте масло в бачок до требуемого уровня и установите пробку-щуп на место. Установите панель управления на место.

Заведите двигатель (при этом режущий диск должен быть снят со швонарезчика) и дайте ему поработать 30 секунд, поднимите и опустите раму швонарезчика при помощи рычага опускания/подъема диска несколько раз. Заглушите двигатель.

Проверьте уровень масла в обеих гидравлических системах, при необходимости долейте масло до требуемого уровня.

Установите заднюю крышку на место.

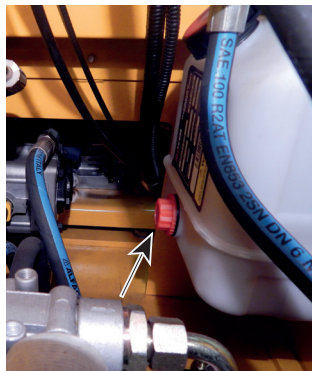


рис.19

3.10 ОБСЛУЖИВАНИЕ АКБ

Для обеспечения бесперебойной работы швонарезчика измеряйте напряжение АКБ в соответствии с таблицей технического обслуживания.

Измерять напряжение необходимо с выключенным двигателем.

Если напряжение АКБ составляет менее 12 Вольт, необходимо его зарядить.



Таблица эксплуатационных материалов

Узел	Количество, л	Интервал замены, моточасы	Смазочный материал
Двигатель HONDA GX 630	1,9	100	SAE 10W-30
Гидравлическая система приводного мотора	12	2000	И-20А; HLP 32 DIN 51524
Гидравлическая система подъема/опускания	3	2000	И-20А; HLP 32 DIN 51524
Корпусные подшипники	0,02	100	K2K-30 DIN 51502



Используйте масло для 4-х тактного бензинового двигателя. Вязкость и тип масла выбирается в соответствии с рекомендациями данного руководства. Помните, что масло расходуется в процессе постоянной эксплуатации двигателя.



4. Гарантийное обслуживание

Настоящая гарантия действует в отношении проданного и эксплуатируемого Изделия Торговой Марки GROST на территории РФ.

Срок официальной гарантии на всю продукцию Торговой Марки GROST составляет 12 календарных месяцев.

При нарушении нормальной работы Изделия выключите его и обратитесь в ближайший сервисный центр для его проверки.

К выполнению работ по обслуживанию и ремонту допускаются только специалисты сервисных центров, имеющие сертификат компании GROST.

Компания GROST и ее партнеры по гарантийному сервисному обслуживанию оставляют за собой право взимать сбор (плату) за обслуживание и ремонт (в случае если поломка Изделия произошла по вине Потребителя и гарантия не распространяется в соответствии с нижеизложенными условиями).

Данная гарантия не распространяется на любой отказ Изделия, наступивший вследствие механического износа в процессе нормальной эксплуатации или вследствие небрежного обращения.

Бесплатное гарантийное обслуживание производится только при наличии корректно заполненного гарантийного талона, в котором указывается: наименование и модель; серийный номер; дата продажи Изделия; подпись и печать Продавца.

Гарантийные обязательства Торговой Марки GROST

1. Гарантийные обязательства распространяются только на неисправности, выявленные в течение гарантийного срока и обусловленные производственными дефектами и факторами.
2. Гарантийные обязательства имеют силу при наличии заполненного гарантийного талона с указанием даты приобретения и серийного номера Изделия. Гарантийный срок исчисляется с момента продажи Изделия, который фиксируется в гарантийном талоне. Компания GROST оставляет за собой право отказать в гарантийном обслуживании, если информация была утрачена или изменена после первичного приобретения Изделия у Продавца.
3. Гарантия покрывает стоимость замены дефектных частей, восстановление таких частей или получение эквивалентных частей, при условии правильной эксплуатации Изделия в соответствии с Руководством по эксплуатации. Дефектной частью считается часть, в которой обнаружен заводской брак, существовавший на момент поставки (продажи) и выявленный в процессе эксплуатации в период гарантийного срока. Гарантийный ремонт может выполняться с использованием функционально эквивалентных отремонтированных деталей. Замененные детали (узлы) становятся собственностью компании торговой марки GROST.
4. Гарантийные обязательства не покрывают ущерб, нанесенный другому оборудованию, работающему в сопряжении с данным изделием.
5. Владелец лишается права проведения бесплатного гарантийного ремонта и дальнейшего гарантийного обслуживания данного Изделия при наличии: механических повреждений или несанкционированного ремонта, нарушения правил эксплуатации, несвоевременного проведения работ по техническому обслуживанию узлов и механизмов Изделия, повреждений, возникших в результате продолжения эксплуатации оборудования при обнаружении недостатка Изделия, либо недостатка ГСМ. Так же если была изменена настройка или Изделие использовалось не по назначению. Данная гарантия не распространяется на неисправности Изделия, возникшие в результате установки дополнительных компонентов, перегрузке, модификации или ремонта Изделия, а также вскрытия Изделия лицами, не уполномоченными компанией GROST. Данная гарантия не распространяется на неисправности Изделия, возникшие в результате использования расходных материалов и запасных частей или другого периферийного оборудования, которые не являются фирменными (рекомендованными), изготовленными компанией GROST специально для дан-



- ной модели Изделия. Гарантия не распространяется повреждения узлов и/или деталей вследствие несоблюдения правил транспортировки, погрузочно-разгрузочных работ и/или хранения
6. Гарантийные обязательства не покрывают ущерб вызванный действием непреодолимой силы (несчастный случай, стихийные бедствия, пожар, наводнение, удар молнии, война и военные действия, восстание, мобилизация, массовые беспорядки, забастовка, эпидемии, террористические акты, аварии на транспорте и т.п.)
 7. С момента отгрузки изделия со склада Продавца или Производителя и перехода права собственности от Продавца к Потребителю, все риски связанные с транспортировкой и перемещением отгруженных товаров в гарантийные обязательства не входят.
 8. Потребитель доставляет Изделие для гарантийного ремонта самостоятельно и за свой счет. Изделие, передаваемое для гарантийного ремонта должно быть в чистом, ремонтно-пригодном виде и полностью комплектным.
 9. Производитель вправе привлекать третьих лиц для выполнения (проведения) гарантийных ремонтов на территории РФ.
 10. Гарантийные обязательства не распространяются на: принадлежности, расходные материалы и запасные части, вышедшие из строя вследствие нормального износа в процессе эксплуатации Изделия, а также резиновые изделия, колеса и ролики, фильтры, свечи зажигания, резиновые амортизаторы, режущие диски, защитные кожухи, трос газа, ГСМ, а так же на неисправности, возникшие в результате несвоевременного устранения других ранее обнаруженных неисправностей, либо несвоевременной замены расходных материалов/принадлежностей. Замена выше перечисленных деталей производится за счёт Потребителя.
 11. Данная гарантия описывает условия Гарантийного обслуживания, предоставляемые Потребителю и ни при каких обстоятельствах не несет ответственности ни за какой ущерб/убытки или упущенную выгоду в результате дефекта (брака) Изделия.
 12. Никаких других Гарантийных обязательств (письменных и устных), отличных от вышеперечисленного не предоставляется.

Гарантийный срок на все Изделия Торговой марки GROST составляет 12 календарных месяцев, начиная со дня первоначального приобретения Изделия.



5. Транспортировка и хранение



При транспортировке должна быть обеспечена защита упаковки от прямого попадания влаги, солнечных лучей.

При транспортировке не кантовать.



При транспортировке швонарезчика не допускается его наклон более 30 градусов, если двигатель заправлен топливом и маслом.

Для подготовки швонарезчика к длительному хранению

1. Убедитесь, что помещение, где Вы его храните, не было чрезмерно влажным и пыльным.

2. Слейте топливо.

- Поверните топливный клапан в позицию “Выключить” (OFF), вытащите и опорожните отстойник.
- Поверните топливный клапан в позицию “Включить” (ON) и вылейте бензин из топливного бака в подходящую емкость.
- вновь установите отстойник и тщательно его затяните.
- Опорожните карбюратор, ослабив винт слива. Слейте бензин в подходящую емкость.

3. Поменяйте моторное масло.

4. Выньте свечу и налейте столовую ложку чистого моторного масла в цилиндр.

5. Проверните несколько раз коленчатый вал двигателя, чтобы масло равномерно распределилось, затем установите свечу зажигания. Медленно тяните ремень стартера, пока не почувствуете сопротивление. Продолжайте тянуть, пока паз на шкиве стартера не поравняется с отверстием на механическом стартере. В этой точке впускной и выпускной клапана закрыты, а это помогает защитить двигатель от внутренней коррозии.

Совместите отметку на шкиве стартера с отверстием на корпусе механического стартера.



6. Возможные неисправности и методы их устранения

Проблема	Возможная причина	Решение
Неравномерный износ сегмента	Подача воды на одну сторону режущего диска	Промыть и проверить работу системы подачи воды
	Дефект режущего диска или трансмиссии	Заменить подшипник, изношенный вал или режущий диск
	Режущий венец не отцентрован	Проверить горизонтальную и вертикальную центровку режущего диска
Трещина сегмента	Слишком твердый режущий диск для разрезаемого материала	Используйте более мягкий режущий диск
Разрушение сегмента	Перегрев режущего диска	<ul style="list-style-type: none"> Проверьте водяные линии при мокрой резке Проверьте подачу воды на обе стороны режущего диска Используйте достаточное количество воды Охлаждайте режущий диск воздухом на холостом ходу при сухой резке
	Износ режущего диска	Замените режущий диск
	Поломка фланца режущего диска	Замените фланец
	Слишком твердый режущий диск для разрезаемого материала	Используйте режущий диск, подходящий для разрезаемого материала
	Резка не по кругу	Режьте материал только по прямой линии
	Несоответствие режущего диска частоте вращения	Проверьте соответствие частоты вращения режущего диска его спецификации
Поломка посадочного отверстия режущего диска	Режущий диск вибрирует во время резки	Затяните гайку режущего диска
	Режущий диск большей жесткости, чем требуется	Используйте более мягкий диск
Колебание диска	Режущий диск поврежден или деформирован	Замените диск
	Поврежден фланец	Замените фланец
	Повреждена трансмиссия	Проверьте подшипники, шкивы, прямолинейность вала, изношенность вала и фланца
Диск не режет	Жесткость диска не соответствует разрезаемому материалу	Подберите диск соответствующий материалу
	Диск затупился	Замените диск



Проблема	Возможная причина	Решение
Эллипсоидный износ посадочного отверстия режущего диска	Диск не закреплен, проскальзывание или вибрация диска	<ul style="list-style-type: none">• Убедитесь, что диск надежно закреплен• Очистите фланец и убедитесь, что он не изношен
	Размер посадочного отверстия не соответствует размеру вала	Замените режущий диск на подходящий
Эллипсоидный износ диска	Изношены подшипники вала	Установите новые подшипники
	Изменение частоты вращения вала из-за неотрегулированного двигателя	Отрегулируйте двигатель
	Изношен или поврежден вал диска	Замените вал

