



Инструкция по эксплуатации

Бензиновая реверсивная виброплита СРС-325Н



Оглавление

ПРЕДИСЛОВИЕ.....	3
ПРИМЕНЕНИЕ	3
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	4
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	5
ПРОВЕРКА БЕЗОПАСНОСТИ	7
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	7
ТРАНСПОРТИРОВКА	8
ГАБАРИТЫ.....	9
ОПИСАНИЕ.....	9
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ	12
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПЛОТНЕНИЮ	13
ПРОВЕРКА ДВИГАТЕЛЯ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ	14
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	16
ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ	18
ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД И НАЗАД	18
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	18
ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	19
МОТОРНОЕ МАСЛО	20
СИСТЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ	22
ЭКСЦЕНТРИК.....	22
КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ	23
ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО ОТСТОЙНИКА.....	24
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	24
РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА	25
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	27
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ.....	28
СХЕМА.....	30
СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР	36

ПРЕДИСЛОВИЕ

- Для обеспечения собственной безопасности и защиты от травмирования внимательно прочитайте и соблюдайте инструкции по технике безопасности, приведенные в данном руководстве.
- Эксплуатируйте и обслуживайте машину в соответствии с инструкциями, приведенными в данном руководстве.
- Неисправные детали машины следует заменять без промедления.
- Данное руководство всегда должно быть у вас под рукой, чтобы вы могли обратиться к нему в любой момент.
- Не допускается воспроизведение данной публикации, ни полностью, ни частично, без письменного разрешения.
- Мы оставляем за собой право на внесение без предварительного уведомления технических изменений, направленных на улучшение характеристик нашей продукции или повышение уровня их безопасности.

ПРИМЕНЕНИЕ

Уплотнение гранулированных и смешанных грунтов в ограниченных пространствах. Идеально подходит для уплотнения грунта в траншеях при прокладке коммуникаций, вдоль шоссе, на дамбах, паковочных площадках, в аэропортах, при строительстве мостов, укладке железнодорожного полотна, при строительстве фундаментов, возведении стен и опор.

Специально разработанная система амортизационного крепления обеспечивает практически полное отсутствие вибрации на рукоятке изделия, благодаря чему оператору комфортнее работать и он меньше устает.

Плавная регулировка прямого и обратного хода, включая «точечное» уплотнение. Индикаторы давления масла и уровня заряда аккумулятора. Твердая опорная плита из ковкого чугуна

обладает повышенной прочностью, в том числе в экстремальных условиях и обеспечивает длительный срок службы изделия. Компактная конструкция с низким центром тяжести и небольшой рабочей высотой. Регулируемая ручка для управления устройством может быть зафиксирована в вертикальном положении для удобства транспортировки и хранения.

Оборудование идеально подходит для уплотнения грунтов любого типа, в том числе полусцепленных грунтов, для уплотнения грунтов в траншеях и на поверхности, для уплотнения асфальтовых покрытий и виброуплотнения брусчатки. Данное оборудование является наиболее универсальным в данной линейке благодаря оптимальному балансу между центробежной силой и контактной поверхностью.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Макс. скорость	21 м/мин
Производительность	630 м ² /ч
Макс. угол наклона	30°
Вес	250 кг
Ширина	500 мм
Сила уплотнения	30 кН
Частота вибрации	90 Гц
Двигатель	HONDA GX270
Рекомендованный тип масла	SAE10W—30
Объем масляного бака	1,1 л
Рекомендуемое топливо	№92 или более высокая марка неэтилированного бензина
Объем топливного бака	6 л
Расход топлива	1,1 л
Мощность	6,3 кВт
Высота рукоятки	800-1143 мм

Механизм работы: от приводного двигателя непосредственно к устройству возбуждения через центробежную муфту и клиноременную передачу.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

1. Перед началом эксплуатации оборудования прочтите и изучите данное руководство пользователя.
2. Возможно превышение допустимого уровня шума 89 дБ (А). Согласно правилам предотвращения несчастных случаев, связанных с шумовым излучением, работники должны носить средства защиты, если уровень шума достигает или превышает 89 дБ (А).
3. Слегка потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем потяните рывком. Осторожно верните ручку стартера на место.
4. При работе с виброплитой не отпускайте ручку управления.
5. Перед перерывом в работе оператор должен выключать двигатель. Оборудование следует располагать таким образом, чтобы его переворот был исключен.
6. При окончании заправки двигателя топливом всегда следует соблюдать все установленные меры предосторожности. При заправке топливного бака не допускайте попадания топлива на горячие части двигателя или пролива топлива на землю.
7. Не курите и не пользуйтесь открытым огнем, когда находитесь рядом с виброплитой.
8. Крышка бака должна быть плотно закрыта. Останавливая двигатель, перекрывайте рычаг подачи топлива (если он имеется). Когда устройство, работающее на топливе или топливных смесях, транспортируется на дальние

расстояния, необходимо полностью слить топливо из топливного бака.

9. Не эксплуатируйте оборудование во взрывоопасных местах.
10. При использовании виброплит с двигателями внутреннего сгорания в закрытых помещениях, туннелях, штольнях, рвах и глубоких траншеях необходимо обеспечить достаточный приток свежего воздуха.
11. Соблюдайте осторожность при работе вблизи труб или воздухопроводов, которые выступают из пола или плит перекрытия.
12. При работе вблизи краев обрывов, котлованов, откосов, траншей и платформ необходимо обеспечить условия, исключающие риск падения или опрокидывания виброплиты.
13. Убедитесь, что трамбуемый грунт или подстилающая поверхность способны выдержать вес работающей виброплиты.
14. При движении назад оператор должен направлять виброплиту в сторону от направляющей ручки для того, чтобы не оказаться зажатым между ручкой и возможным препятствием. Особая осторожность требуется при работе на неровной поверхности или при уплотнении крупнозернистого материала. При работе в таких условиях необходимо обеспечить устойчивое расположение виброплиты.
15. Запрещается парковать или хранить на тележке оборудование со встроенной транспортной тележкой. Тележка предназначена только для транспортировки виброплиты.

ПРОВЕРКА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Для работы с виброплитой необходимо обеспечить наличие всех защитных устройств.
2. Перед началом работы оператор должен убедиться, что все щитки и крышки находятся на своих местах, а все гайки, болты и винты затянуты.
3. В случае обнаружения дефектов, угрожающих безопасности эксплуатации виброплиты, необходимо немедленно остановить ее.
4. Технологические материалы и топливо для работы следует хранить в специальных емкостях или контейнерах, которые должны быть соответствующим образом промаркированы в соответствии со спецификацией производителя.
5. Используйте смазочное масло и топливо в соответствии с рекомендациями.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. Используйте только оригинальные запасные части. Если вы хотите внести какие-либо изменения в это устройство, включая регулировку максимальной скорости вращения двигателя, установленной изготовителем, вы должны обязательно согласовать эти изменения с нашей компанией. В противном случае все наши обязательства будут аннулированы.
2. По окончании технического обслуживания и ремонта все защитные устройства должны быть возвращены на свои места.
3. Во избежание возможных неисправностей не промывайте машину водой из шланга после каждого использования.

Не используйте моечные аппараты высокого давления или химические средства.

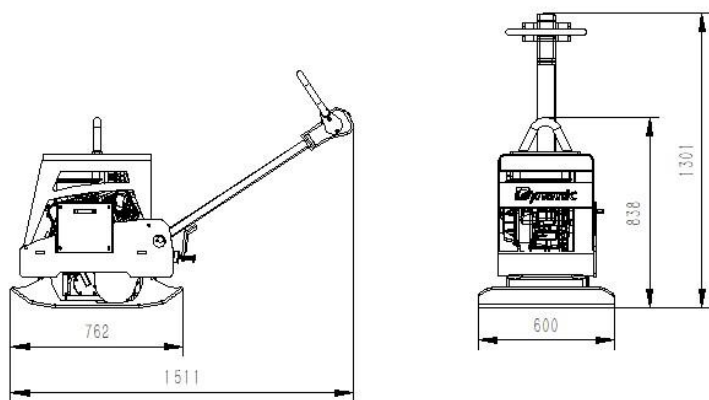
Проверка во время проведения технического обслуживания

Безопасность выполнения работ с помощью виброплиты следует проверять не реже одного раза в год в зависимости от условий и частоты ее использования. Проверкой должны заниматься квалифицированные технические специалисты. Это можно делать в наших сервисных центрах, где, при необходимости, могут быть проведены и ремонтные работы.

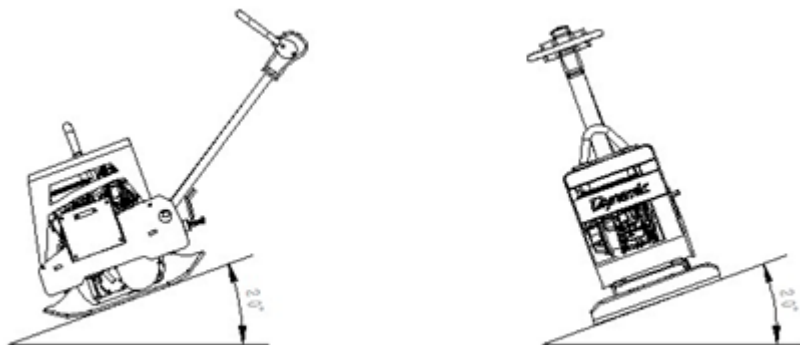
ТРАНСПОРТИРОВКА

1. При транспортировке, погрузке и разгрузке виброплиты с помощью подъемных устройств используйте соответствующие строповочные средства или крюки, заводя их в специальные точки подъема на виброплите.
2. Грузовые трапы должны обладать достаточной грузоподъемностью, а также быть надежно закреплены, чтобы исключить возможность опрокидывания. Убедитесь, что в случае опрокидывания виброплиты или движущихся частей никто не пострадает.
3. При транспортировке на транспортных средствах необходимо принять меры предосторожности, чтобы виброплита не соскользнула с транспортного устройства и не перевернулась.

ГАБАРИТЫ



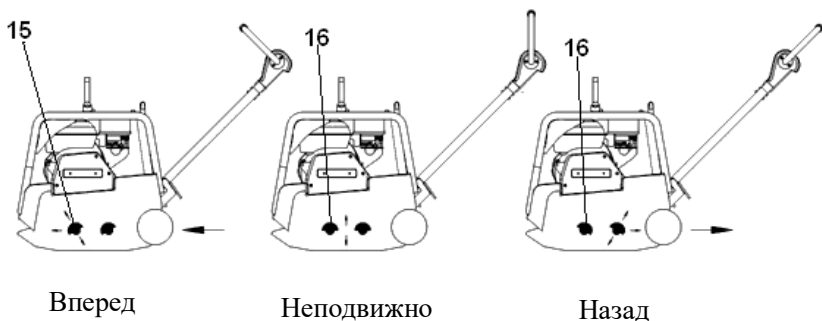
Максимально допустимый наклон



ОПИСАНИЕ

Вибрация, необходимая для уплотнения, создается эксцентриком (4), который прочно соединен с нижней массой (3). Эксцентрик (4) выполнен в виде центрального вибратора с выровненными

колебаниями. Благодаря такому принципу можно изменять направление вибрации за счет поворота эксцентриковых грузов (16). Это обеспечивает возможность плавного переключения между прямым, обратным направлениями вибрации и неподвижным состоянием. Управление этим процессом осуществляется гидравлически с помощью ручки управления (8) на головке центрального полюса (9)



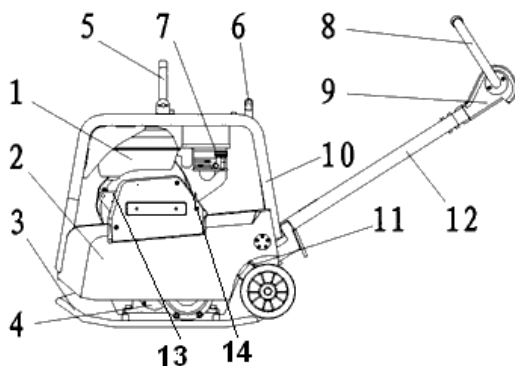
Эксцентрик (4) приводится в движение двигателем (1), закрепленным на верхней массе (2). Крутящий момент передается посредством фрикционной связи через центробежную муфту (14) и клиновой ремень (13) эксцентрика.

Центробежная муфта (14) прерывает передачу мощности на эксцентрик (4) при низких оборотах двигателя, что обеспечивает идеальные условия работы приводного двигателя (1) без нагрузки. Скорость вращения двигателя (1) можно плавно регулировать с помощью рычажка дроссельной заслонки (6).

Верхняя (2) и нижняя (3) массы соединены между собой 4 виброгасящими резинометаллическими опорами (11). Такая система демпфирования препятствует передаче очень высоких частот на верхнюю массу (2). Тем самым обеспечивается поддержание функциональности приводного двигателя (1) при высоких рабочих нагрузках.

Приводной двигатель (1) работает по четырехтактному принципу, запускается с помощью ручного стартера, всасывает воздух через сухой воздушный фильтр (7) и оснащен воздушным охлаждением.

Для облегчения процедуры запуска приводной двигатель (1) оснащен декомпрессионным механизмом.

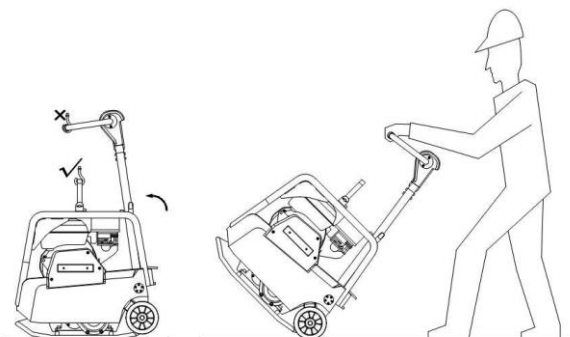


1. Двигатель;
2. Верхняя масса;
3. Нижняя масса;
4. Эксцентрик;
5. Центральная точка подъема;
6. Дроссельная заслонка;
7. Воздушный фильтр;
8. Ручка управления;
9. Центральный полюс;
10. Защитная рама;
11. Виброгасящие опоры;
12. Центральные опоры;
13. Клиновой ремень;
14. Центробежная муфта.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ

- Для транспортировки виброплит используйте только подходящее грузоподъемное оборудование с грузоподъемностью не менее **1000 кг.**
- Закрепляйте подходящие тросы только в центральной точке подъема (5).
- При транспортировке виброплиты на погрузочную площадку транспортного средства всегда обвязывайте виброплиту вокруг защитной рамы (10) и фиксируйте центральный полюс.

ВНИМАНИЕ! При использовании встроенного транспортного устройства двигатель должен быть остановлен. Если двигатель работает при транспортировке виброплиты, смазка двигателя не гарантируется. Это может привести к серьезным повреждениям двигателя. Кроме того, существует опасность вытекания масла из сапуна картера.



РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПЛОТНЕНИЮ

Условия грунта

Максимальная глубина уплотнения зависит от ряда факторов, связанных с состоянием грунта, таких как влажность, распределение зерен и т.д. Поэтому указать точные значения не представляется возможным.

Рекомендации: Определяйте максимальную глубину уплотнения в каждом конкретном случае с помощью испытаний и образцов грунта.

Уплотнение на склонах

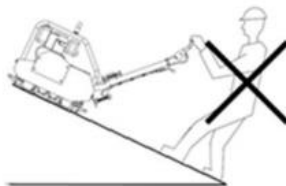
При уплотнении на склонах (откосы, насыпи) необходимо соблюдать следующие требования:

1. Подводить виброплиту к склонам следует только снизу (уклон, подъем по которому не представляет особого труда, также может быть обработан и в направлении его понижения).
2. Оператор никогда не должен находиться на той стороне, куда направлено понижение уклона.
3. Максимально допустимый уклон - 20°.

ВНИМАНИЕ! При работе на уклонах, превышающих указанное предельное значение, возможен отказ системы смазки двигателя (разбрызгивание смазки), что может привести к поломке важных узлов двигателя.



Неправильно



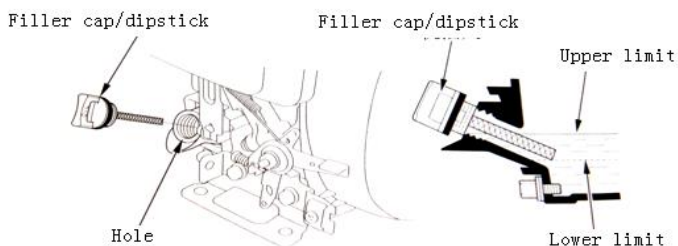
Правильно

ПРОВЕРКА ДВИГАТЕЛЯ ПЕРЕД ЗАПУСКОМ

Проверка уровня масла

Для проверки уровня моторного масла двигатель должен быть выключен, а оборудование должен находиться в горизонтальном положении.

- Снимите крышку маслозаливной горловины/щуп и протрите ее.
- Вставьте пробку/щуп в маслозаливную горловину, как показано на рисунке, но не закручивайте ее. Затем выньте пробку/щуп и проверьте уровень масла.
- Если уровень масла находится около или ниже нижней метки на щупе, залейте рекомендованное масло до верхней метки (соответствует нижнему краю маслозаливного отверстия).
Не заливайте масло с избытком!
- Надежно закрутите крышку маслозаливной горловины/щупа.

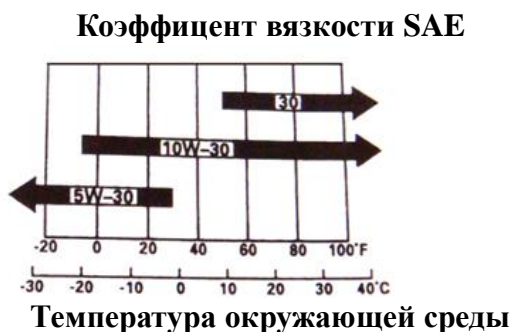


1. Filler cap/dipstick – крышка малоазаливной горловины/щупа;
2. Hole – отверстие;
3. Upper limit – верхняя метка;
4. Lower limit – нижняя метка;

ВНИМАНИЕ! Перед проверкой уровня моторного масла установите виброплиту в горизонтальное положение.

Рекомендуемое масло

В общем случае рекомендуется SAE 10W-30. Если средняя температура в вашем регионе соответствует рекомендованному диапазону, можно использовать масла с другими параметрами вязкости, чем те, которые указаны в таблице.



Рекомендуемое топливо

Двигатель сертифицирован для работы на неэтилированном бензине с октановым числом по исследовательскому методу 90 или выше. Никогда не используйте просроченный или загрязненный бензин, а также бензин, смешанный с маслом. Не допускайте попадания грязи или воды в топливный бак.

Воздухоочиститель

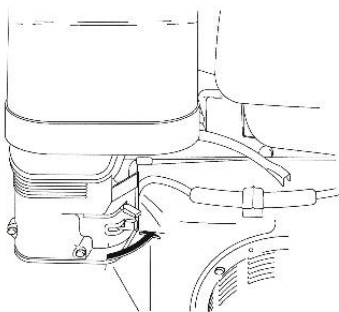
Проверяйте чистоту и состояние элементов воздухоочистителя. При необходимости очищайте или заменяйте элементы. Если воздухоочиститель загрязнен, поступление воздуха в карбюратор будет ограничено, в результате чего двигатель будет работать менее эффективно.

ВНИМАНИЕ! При эксплуатации двигателя с отсутствующим или поврежденным элементом воздушного фильтра в двигатель

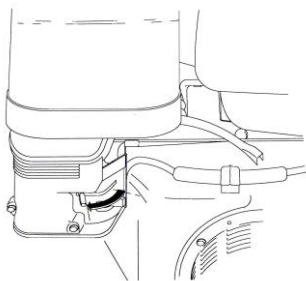
будет попадать грязь, в результате чего двигатель быстро выйдет из строя.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

- Переведите запорный топливный клапан (рычаг в направлении стрелки) в положение «ВКЛ».

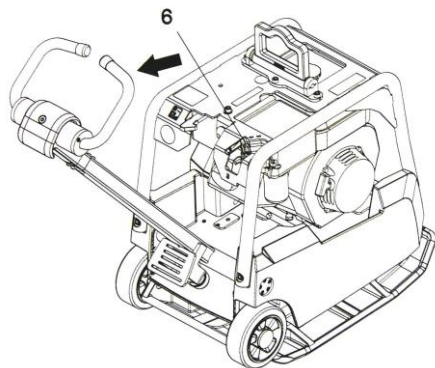


- Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение «ЗАКРЫТО».

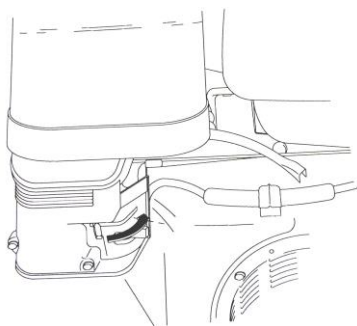


ВНИМАНИЕ! Если двигатель прогрет или температура воздуха высокая, сразу после запуска двигателя переведите рычаг управления из положения «ОТКРЫТО».

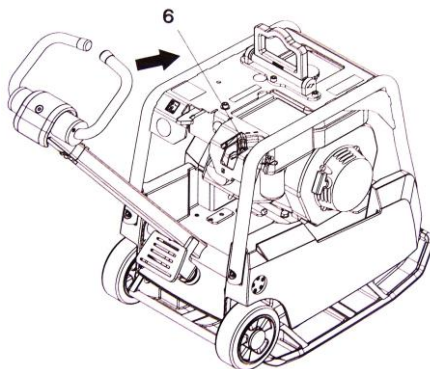
- Слегка потяните назад рычажок дроссельной заслонки (6).



- Переведите выключатель двигателя в положение «ВКЛ».



- Слегка потяните за ручку стартера, пока не почувствуете сопротивление, затем потяните рывком. Осторожно верните ручку стартера на место.



ВНИМАНИЕ! Следите за тем, чтобы ручка стартера не защелкнулась на двигателе. Осторожно верните ее на место, чтобы не повредить стартер.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ ДВИГАТЕЛЯ

По мере прогрева двигателя постепенно переводите рычажок дроссельной заслонки в положение «ОТКРЫТО».

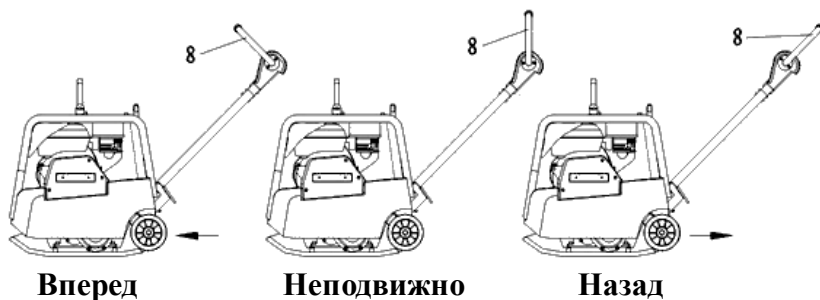
Установите рычажок дроссельной заслонки в то положение, которое соответствует требуемой частоте вращения двигателя.

ДВИЖЕНИЕ ВПЕРЕД И НАЗАД

Частоту вращения двигателя можно плавно изменять с помощью рычажка управления дроссельной заслонкой (6).

Направление движения определяется положением ручки управления (8).

В зависимости от положения ручки управления (8) виброплита выполняет уплотнение в прямом направлении, находится в состоянии покоя или трамбуется в обратном направлении.



ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы остановить двигатель в аварийной ситуации, переведите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».

В нормальных условиях порядок ваших действий должен быть следующим:

1. Нажмите рычажок дроссельной заслонки вперед до упора.
2. Переведите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».
3. Выключите запорный топливный клапан (рычажок в направлении стрелки).

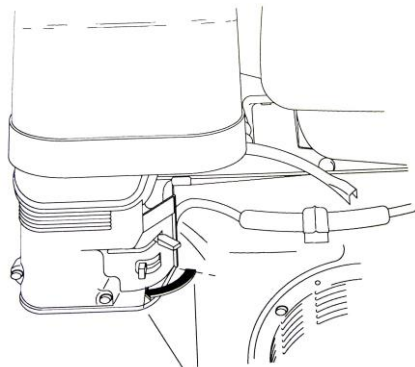


ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Примерно через 8 часов после первого эксплуатационного прогона виброплиты проверьте все внешние резьбовые соединения на предмет их целостности и герметичности.

Элемент	Работы по техническому обслуживанию	Периодичность
Воздушный фильтр	Проверьте наличие внешних повреждений и плотность посадки. Проверьте картридж фильтра, при необходимости очистите его или замените. Проверьте плотность прилегания крышки бака, при необходимости замените её. Проверьте уровень масла, при необходимости долейте масло. Проверьте герметичность	Ежедневно
Топливный бак		
Моторное масло		
Эксцентрик		
Тросик		

	соединений. Проверьте плавность хода.	
Моторное масло	Первая замена масла.	Через 20 ч работы
Система зажигания	Очистите свечу зажигания, проверьте зазор в свече (0,7 мм). Проверьте плотность прилегания крепежных винтов. Проверьте уровень масла, при необходимости долейте масло. Проверьте натяжение клинового ремня, если необходимо. Проверьте плотность посадки крепежных винтов защитной рамы и центральной подвески на плотность посадки.	1 раз в месяц
Эксцентрик		
Гидравлическое управление		
Клиновой ремень		
Защитная рама		
Моторное масло	Дальнейшие замены масла.	Через 100 ч работы
Глушитель выхлопных газов	Удалите остатки продуктов сгорания из искрогасителя.	
Эксцентрик	Проверьте уровень масла и при необходимости долейте масло.	Через 150 ч
	Замена масла.	Через 250 ч
Зазор в клапанах	Проверить, отрегулировать - 0,15 мм для впускного клапана, 0,20 мм для выпускного.	Через 300 ч

МОТОРНОЕ МАСЛО

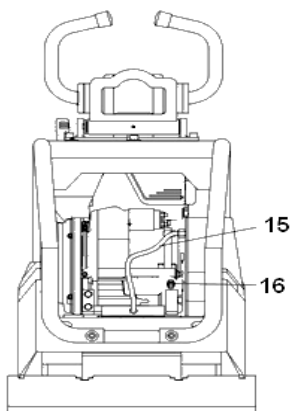
Проверьте уровень масла

При заливке масла или проверке его уровня двигатель должен находиться в горизонтальном положении.

Проверьте уровень масла с помощью щупа (16).

Если уровень масла низкий, долейте через отверстие для подачи масла (16) качественное масло марки SAE 10W-30.

Объем масла в двигателе: 1,1 л



Замена масла

Слейте отработанное масло на прогретом двигателе. Теплое масло сливается быстро и до конца.

1. Установите под двигателем подходящую емкость для сбора отработанного масла; затем снимите крышку/щуп маслозаливной горловины, пробку сливного отверстия и шайбу.
2. Отсоедините шланг слива отработанного масла (15) и соберите слитое масло в подходящую емкость.
3. Присоедините шланг для слива отработанного масла (15).
4. Залейте рекомендованное масло через маслозаливную трубку (16) и проверьте уровень масла.
5. Установите крышку масляного фильтра.

ВНИМАНИЕ! Перед проверкой уровня моторного масла установите виброплиту в горизонтальное положение.

ВНИМАНИЕ! Отработанное моторное масло следует утилизировать без нанесения вреда окружающей среде. Рекомендуется сдавать отработанное масло в герметичной таре в местный центр утилизации или на станцию сервисного обслуживания для повторного использования. Не выбрасывайте

отработанное масло в мусорный контейнер, не выливайте его на землю или в канализацию.

СИСТЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ

Проверьте уровень масла

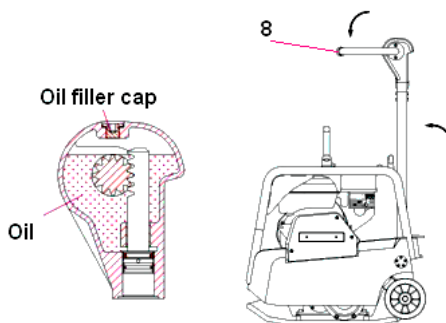
1. Переведите центральный шток в вертикальное положение.
2. Переведите ручку управления (8) в положение движения вперед.
3. Снимите крышку заливной горловины.
4. Уровень масла должен достигать верхней кромки шестерни; при необходимости долейте гидравлическую жидкость Fuchs Renolin MR 520.
5. Закрутите крышку маслозаливной горловины.

ВНИМАНИЕ! Емкость масла: 0,4 л. В системе гидравлического управления предусмотрена функция автоматического стравливания воздуха.

ЭКСЦЕНТРИК

Проверьте уровень масла

1. Установите уровень виброплиты.
2. Выверните пробку заливной горловины.
3. Объем масла в эксцентрик должен составлять 0,6 л.

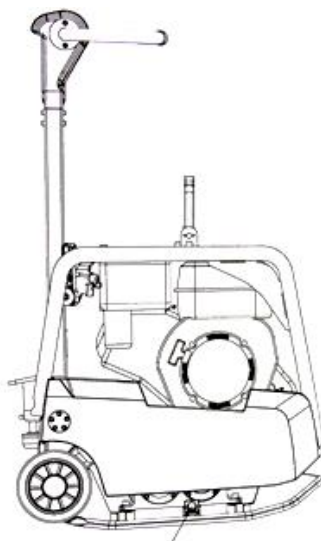


Рекомендуемое масло: SAE 10W-30

4. Закрутите крышку заливной горловины.

Замена масла в эксцентрике

1. Снимите пробку маслозаливной горловины.
2. Наклоните виброплиту и удерживайте ее в наклонном положении до тех пор, пока масло не вытечет.
3. Установите виброплиту в горизонтальное положение.
4. Залейте рекомендованное масло в маслозаливное отверстие. Не заливайте масло с избытком.
5. Закрутите крышку заливной горловины.



Oil filler plug

ВНИМАНИЕ! Не заливайте слишком много масла.

КЛИНОВОЙ РЕМЕНЬ

Снимите защитный кожух ремня. Выверните винты из шкива клинового ремня двигателя, затем снимите шкив клинового ремня. Извлеките необходимое количество дисков (обычно достаточно снять один диск). Установите только что снятые диски с внешней стороны половины клинового шкива. Вкрутите винты от руки, а затем поочередно затяните их, постоянно вращая клиноременный шкив двигателя. Запустите машину на несколько оборотов, после чего при необходимости подтяните винты.

ОЧИСТКА ТОПЛИВНОГО ОТСТОЙНИКА

1. Переведите топливный клапан в положение «ВЫКЛ», затем снимите топливный отстойник и уплотнительное кольцо.
2. Промойте отстойник и уплотнительное кольцо в неогнеопасном растворителе и тщательно высушите их.
3. Установите уплотнительное кольцо в топливный клапан и установите отстойник. Надежно затяните отстойник.
4. Переведите топливный клапан в положение «ВКЛ» и проверьте наличие утечек. При наличии утечек замените уплотнительное кольцо.

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендуемые свечи зажигания: BPR6ES (NGK), W20EPR-U (INPPONDENSO).

Для хорошей работы необходимо установить правильный зазор свечей зажигания и на них не должно быть нагара.

ВНИМАНИЕ! Если до этого двигатель работал, глушитель будет очень горячим. Будьте осторожны, не прикасайтесь к глушителю.

1. Отсоедините колпачок свечи и почистите свечу.
2. Извлеките свечу зажигания с помощью свечного ключа на 13/16 дюйма.
3. Осмотрите свечу зажигания. Замените свечу, если на электродах обнаружен сильный износ, скопление углерода, а также, если на изоляторе имеются трещины или сколы.
4. Измерьте зазор между электродами свечи зажигания с помощью подходящего щупа. Зазор должен составлять 0,028-0,031 дюйма (0,70-0,80 мм). При необходимости скорректируйте зазор, аккуратно подогнув боковой

электрод.

5. Убедитесь, что свеча исправна. Устанавливайте свечу осторожно, вручную, чтобы не сорвать резьбу.
6. После установки свечи зажигания на место затяните ее свечным ключом на 13/16 дюйма до сжатия уплотнительной шайбы.
7. Если устанавливается новая свеча зажигания, после посадки свечи затяните ее на 1/2 оборота, чтобы сжать шайбу.
8. Если оригинальная свеча зажигания устанавливается повторно, затяните уплотнительную шайбу на 1/8-1/4 оборота после посадки свечи.
9. Установите колпачок свечи зажигания.

ВНИМАНИЕ! Рекомендуемая свеча зажигания имеет правильный диапазон нагрева для нормальных рабочих температур двигателя. Ослабленная свеча зажигания может перегреться, что может повредить двигатель. Если затянуть свечу слишком сильно, можно повредить резьбу в головке блока цилиндров.

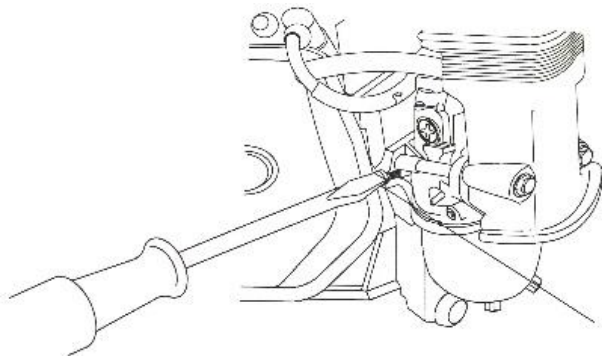
РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

1. На открытой площадке запустите двигатель и подождите, пока двигатель прогреется до рабочей температуры.
2. На двигателе, работающем без нагрузки, вращая регулировочный винт максимальной скорости вращения холостого хода, установите максимальную скорость работы двигателя без нагрузки.
3. С помощью винта ограничителя дроссельной заслонки установите стандартную частоту вращения холостого хода.

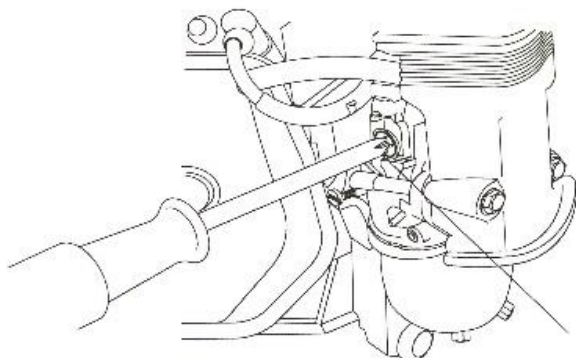
ВНИМАНИЕ! При затягивании регулировочного винта максимальных оборотов холостого хода следите за тем, чтобы не

повредить сам винт или его посадочное место. После правильной регулировки винта максимальных оборотов холостого хода поверните винт ограничителя дроссельной заслонки, чтобы получить стандартную частоту вращения холостого хода.

Стандартная частота вращения холостого хода:
 1400 ± 1500 об/мин.



1. Винт максимальных оборотов холостого хода.



2. Винт ограничителя дроссельной заслонки.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Если воздушный фильтр загрязнен, поступление воздуха в карбюратор будет ограничено, в результате чего двигатель будет работать менее эффективно. Если вы эксплуатируете двигатель в сильно запыленных местах, очищайте воздушный фильтр чаще, чем указано в «Графике технического обслуживания».

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Запрещается использовать для очистки элемента воздухоочистителя бензин или растворители с низкой температурой воспламенения. Это может привести к пожару или взрыву.

ВНИМАНИЕ! При эксплуатации двигателя с отсутствующим или поврежденным элементом воздушного фильтра в двигатель будет попадать грязь, в результате чего двигатель быстро выйдет из строя.

1. Отверните барашковую гайку на крышке воздухоочистителя и снимите крышку.
2. Отверните барашковую гайку воздушного фильтра и снимите фильтр.
3. Извлеките поролоновый фильтрующий элемент из бумажного фильтра.
4. Осмотрите оба элемента воздушного фильтра и замените их, если они повреждены.
5. Бумажный элемент воздушного фильтра: слегка постучите несколько раз по фильтрующим элементам о твердую поверхность, чтобы удалить излишки грязи, или продуйте фильтрующий элемент сжатым воздухом изнутри наружу. Ни в коем случае не используйте щетку для очистки от грязи: при чистке грязь будет только вдавливаясь в волокна элемента.
6. Поролоновый элемент воздушного фильтра: Очистите элемент в теплой мыльной воде, после чего тщательно

просушите элемент. Либо можно использовать неогнеопасный растворитель, после чего также необходимо просушить элемент. Погрузите фильтрующий элемент в чистое моторное масло, после чего выдавите из элемента излишки масла. Если в поролоне останется слишком много масла, двигатель будет дымить при запуске

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

- **Слишком низкая скорость заднего хода**

Причины	Способ устранения
Мало гидравлического масла в головке центрального полюса.	Долить гидравлическое масло.
Воздух в системе гидравлического управления.	Продуть систему.

- **Слишком низкая скорость движения вперед**

Причины	Способ устранения
Слишком много масла в головке центрального полюса.	Откорректировать уровень масла в соответствии с меткой.

- **Нет продвижения вперед**

Причины	Способ устранения
Механическая неисправность.	Обратиться в нашу сервисную службу.

- **Потеря гидравлического масла**

Причины	Способ устранения
Негерметичность гидравлического шланга.	Замените детали шланга.

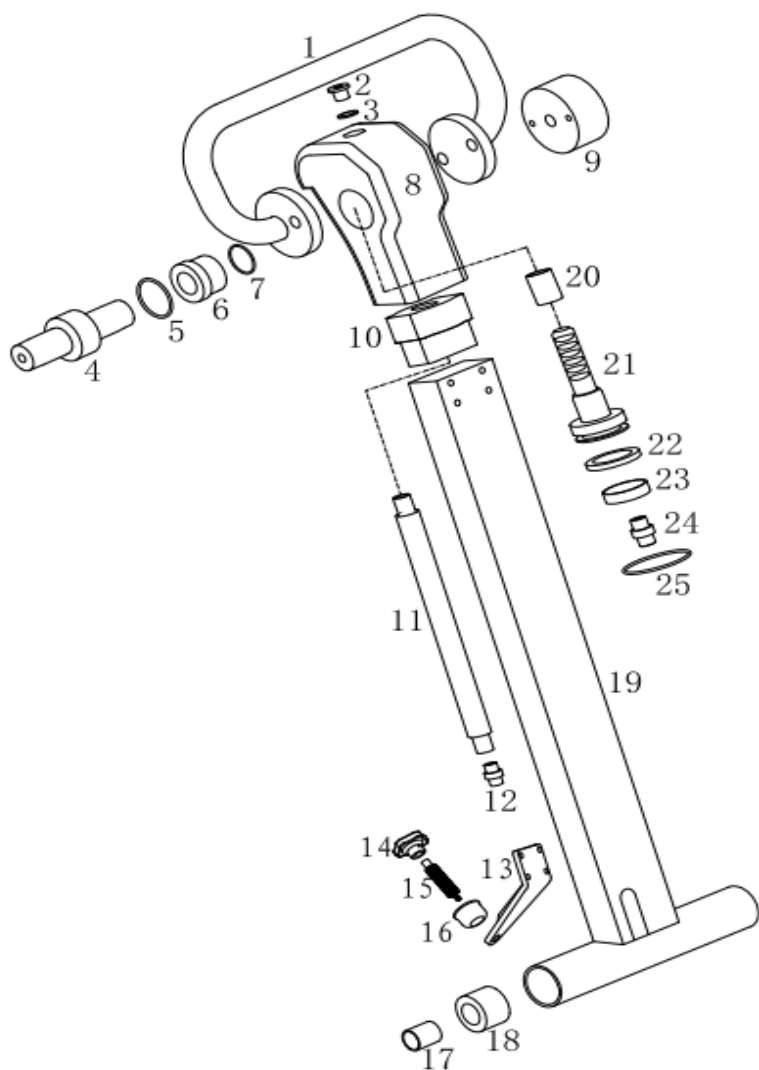
ВНИМАНИЕ! Продувайте систему после каждой операции демонтажа.

- **Двигатель не запускается**

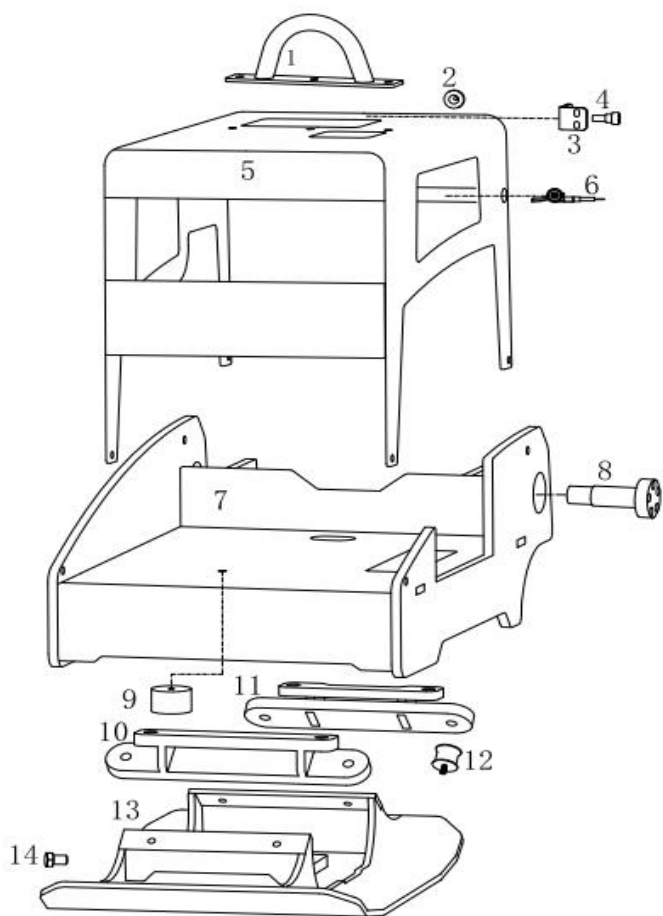
Причины	Способ устранения
Топливный бак пуст	Залить топливо.

Закрыт топливный запорный клапан.	Открыть.
Загрязнен воздушный фильтр.	Очистить.
Не работает кнопка «СТОП».	Отремонтировать.
Сломался ручной стартер.	
Сработала система предупреждения об утечке масла и остановила двигатель.	Залить моторное масло.

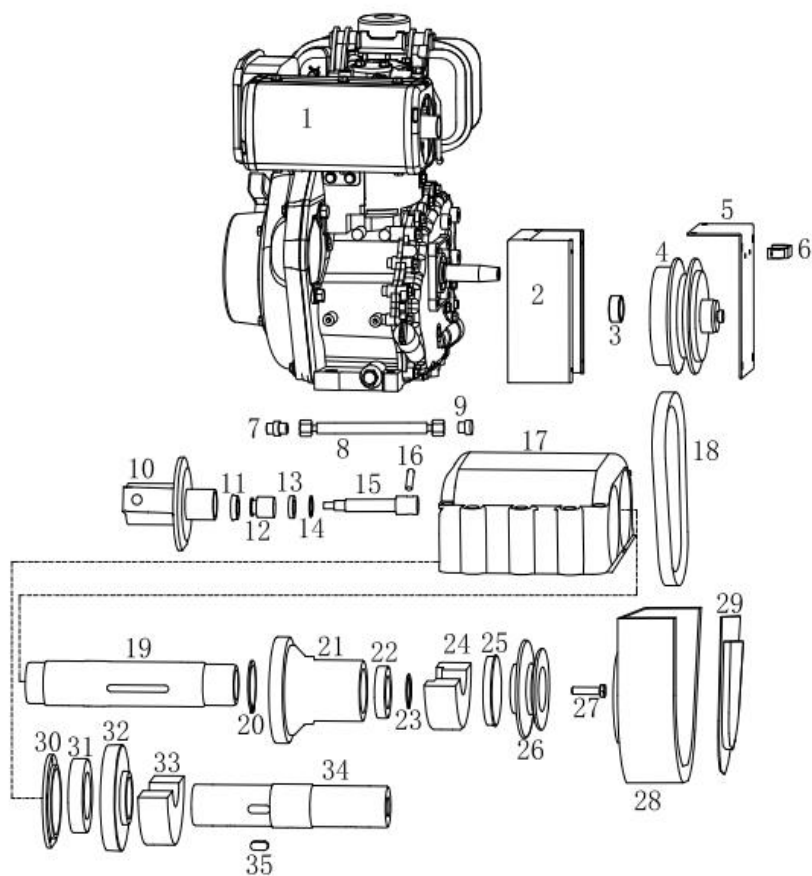
CXEMA



№	Артикул	Наименование	Кол-во
1	P00001599	Ручка	1
2	P00000882	Винт-заглушка	1
3	P00000883	Медная прокладка	1
4	P00000886	Вал шестерни	1
5	P00000922	Уплотнительное кольцо 43*3.1	2
6	P00000885	Проставочное кольцо	2
7	P00000923	Уплотнительное кольцо 32*3.1	4
8	P00005122	Наконечник	1
9	P00000893	Амортизатор рукоятки	2
10	P00004869	Адаптер	1
11	P00000901	Масляная трубка	1
12	P00006207	Соединительный коннектор M14/M16	1
13	P00002333	Пластина виброзащиты ручки Robust	1
14	P00013794	Рифленая гайка Robust	1
15	P00002330	Болт Robust	1
16	P00000896	Демпферный упор	1
17	P00000899	Подшипник SOB010 2230	2
18	P00000822	Опорный подшипник	2
19	P00002319	Стойка	1
20	P00000888	Стальная втулка	1
21	P00000887	Шток поршня	1
22	P00000889	Уплотнитель	1
23	P00000890	Направляющее кольцо	1
24	P00002322	Соединительный коннектор M16/M16	1
25	P00000924	Уплотнительное кольцо 40*2.4	1



№	Артикул	Наименование	Кол-во
1	P00001644	Подъемная скоба Robust	1
2	P00000838	Амортизатор рукоятки Robust	1
3	P00013433	Планка Robust	1
4	P00002659	Фиксатор Robust	1
5	P00002685	Ручка газа Robust	1
6	P00013434	Основание двигателя	1
7	P00000863	Осевой штифт Robust	2
8	P00000861	Амортизатор малый Robust	4
9	P00002668	Переднее крепление основания Robust	1
10	P00002663	Заднее креплений основания Robust	1
11	P00000909	Амортизатор Robust	4
12	P00013519	Основание плиты Robust	1
13	P00013484	Сливная пробка Robust	1



№	Артикул	Наименование	Кол-во
1	P00000180	Двигатель GX270 Robust	1
2	P00000181	Насадка на глушитель Robust	1
3	P00002658	Защитный кожух сцепления Robust	1
4	P00005935	Сцепление Robust	1
5	P00002657	Внешний кожух сепления Robust	1
6	P00004408	Ручка Robust	1
7	P00003092	Топливопровод 1 Robust	1
8	P00013799	Масляная трубка Robust	1

9	P00004021	Топливопровод 2 Robust	1
10	P00004871	Крышка (корпус нижнего поршня) Robust	1
11	P00004886	Сальник Y25*17*6 Robust	1
12	P00000875	Поршень Robust	1
13	P00004885	Подшипник 18(608)-ZZ Robust	2
14	P00013637	Стопорное кольцо 22 Robust	1
15	P00000877	Направляющий штифт Robust	1
16	P00000919	Фиксирующий шплинт 8*52 Robust	1
17	P00004870	Корпус вибромеханизма Robust	1
18	P00002295	Ремень ХРА 907 Robust	1
19	P00000879	Ось эксцентрика Robust	1
20	P00004912	Стопорное кольцо 40 Robust	1
21	P00000878	Шестерня Robust	1
22	P00004884	Подшипник 16008 Robust	1
23	P00004912	Стопорное кольцо 40 Robust	1
24	P00000881	Эксцентрик первичного вала Robust	2
25	P00000920	Сальник 55*35*8 Robust	1
26	P00000868	Инертный шкив Robust	1
27	P00000867	Дышащая пробка MV-V Robust	1
28	P00004882	Нижний кожух ремня Robust	1
29	P00004873	Крышка кожуха ремня Robust	1
30	P00004872	Крышка корпуса вибромеханизма Robust	2
31	P00004883	Подшипник NJ2207EMC4 Robust	4
32	P00000869	Шестерня Robust	1
33	P00000880	Эксцентрик вторичного вала Robust	2
34	P00000870	Вторичный вал Robust	1
35	P00004890	Шпонка 10*8*20 Robust	1

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

ООО «Компания Русстройбизнес»

142153, Московская область, г. Подольск, д. Новоселки, тер.

Технопарк д. ба, стр. 1, помещение 9.

Тел. Сервис: 8-495-128-33-08;

Тел. Офис: 8 (495) 777-06-30;

Время работы: Пн-Пт с 9-00 до 17-00.