



Инструкция по эксплуатации

**Бензиновая реверсивная
виброплита СРС-330НЕ**



Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	- 3 -
НАЗНАЧЕНИЕ	- 3 -
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	- 4 -
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ	- 5 -
ПРОВЕРКА БЕЗОПАСНОСТИ	- 6 -
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	- 7 -
ТРАНСПОРТИРОВКА	- 7 -
ОПИСАНИЕ	- 8 -
ПРИНЦИП РАБОТЫ	- 9 -
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ	- 11 -
РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПЛОТНЕНИЮ	- 12 -
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	- 13 -
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	- 16 -
РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА	- 18 -
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	- 18 -
ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	- 19 -
МОТОРНОЕ МАСЛО	- 21 -
СИСТЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ	- 21 -
ЭКСЦЕНТРИК	- 23 -
ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ	- 23 -
СХЕМА ЗАПЧАСТЕЙ	- 25 -
СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР	- 31 -

ВВЕДЕНИЕ

- Во избежание травм внимательно изучите правила техники безопасности, описанные в настоящем Руководстве, и соблюдайте их.
- Во время эксплуатации и технического обслуживания Вашей машины придерживайтесь указаний, приведенных в настоящем Руководстве. Храните настоящее Руководство под рукой, чтобы можно было обратиться к нему в любой момент.
- Неисправные детали машины необходимо заменять в кратчайшие сроки.
- Распространение настоящего документа (как полностью, так и частично) допускается только после получения письменного разрешения от изготовителя.
- Мы оставляем за собой право вносить технические изменения без предварительного уведомления с целью усовершенствования наших изделий и повышения их эксплуатационной безопасности.

НАЗНАЧЕНИЕ

Уплотнение несвязных грунтов и почвенных смесей в стесненных условиях. Идеально подходит для уплотнения грунтов в траншеях для инженерных сетей, в районе шоссежных дорог, плотин, упаковочных цехов, аэропортов, строящихся мостов, железнодорожных полотен, фундаментов, стен и мостовых опор.

Специально спроектированная система амортизаторов обеспечивает практически отсутствие вибраций на рукоятке управления, удобство в эксплуатации и меньшую усталость для

оператора.

Множество режимов работы на ходу вперед и назад, включая уплотнение на месте. Индикация давления масла и уровня заряда аккумулятора. Непревзойденная долговечность и длительный срок службы виброплиты из вязкого высокопрочного чугуна даже в тяжелых условиях эксплуатации. Простота эксплуатации благодаря наличию дизельного двигателя с электрическим стартером. Компактная конструкция с низким центром тяжести и небольшой рабочей высотой. Регулируемая рукоятка управления, фиксируемая в вертикальном положении при перевозке и хранении.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Макс. скорость	22 м/мин
Производительность	1025 м ² /ч
Вес	300 кг
Ширина	600 мм
Сила уплотнения	40 кН
Частота вибрации	69 Гц
Двигатель	GX270 (с электрическим стартером)
Рекомендованный тип масла	SAE10W – 30
Объем масляного бака	1,1 л
Рекомендуемое топливо	№92 или более высокая марка неэтилированного бензина
Объем топливного бака	6,1 л
Расход топлива	0,4 л/ч
Мощность	8,7 кВт
Высота рукоятки	800-1143 мм

Механизм работы: от приводного двигателя непосредственно

на блок эксцентрика, через центробежную муфту и клиновой ремень.

ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

1. Перед началом эксплуатации машины внимательно прочитайте руководство по эксплуатации, предоставленное производителем.
2. Данная виброплита может создавать шум, превышающий максимальной допустимый уровень шума в 89 дБ (А). Согласно правилам профилактики несчастных случаев, связанных с уровнем шума, рабочие должны использовать средства защиты органов слуха при уровне шума от 89 дБ (А) и выше.
3. Будьте осторожны во время работы с рукояткой управления.
4. Прежде чем уйти на перерыв, оператор должен выключить двигатель виброплиты. Машина должна быть размещена так, чтобы она не смогла перевернуться.
5. Заправку двигателя необходимо выполнять на остановленной машине, приняв все необходимые меры предосторожности. Во время заправки топливного бака следите за тем, чтобы топливо не попадало на горячие поверхности двигателя или на землю.
6. Запрещается курить или использовать открытый огонь рядом с машиной.
7. Крышка бака должна быть плотно закрыта. Переведите рычаг подачи топлива (при его наличии) в закрытое положение после остановки двигателя. Перед транспортировкой на дальние расстояния, топливный бак машины, работающей на топливе или топливной смеси, необходимо полностью опорожнить.

8. Запрещается эксплуатировать машину во взрывоопасных зонах.
9. Во время эксплуатации виброплит с двигателями внутреннего сгорания в замкнутых помещениях, тоннелях, тамбурах, канавах и глубоких траншеях убедитесь в наличии достаточного количества свежего воздуха.
10. Соблюдайте осторожность во время работ вблизи труб или каналов, выступающих над краями пола или бетонных плит.
11. Во время работ вблизи борозд, ям, уклонов, траншей и площадок управлять виброплитой следует таким образом, чтобы исключить опасность ее опрокидывания или падения.
12. Убедитесь, что уплотняемая почва или подпочва обладает достаточной несущей способностью.
13. При движении назад оператор должен вести виброплиту сбоку от себя, держа ее за рукоятку, чтобы его не зажало между рукояткой и возможным препятствием. Во время работы на неровной площадке или уплотнения грубого материала следует соблюдать особую осторожность. Работая в таких условиях, оператор должен стоять устойчиво.

ПРОВЕРКА БЕЗОПАСНОСТИ

- Эксплуатация виброплит допускается только со всеми установленными защитными устройствами.
- Прежде чем приступать к работе, оператор должен удостовериться, что все щиты и крышки находятся на своих местах и все гайки, болты и винты затянуты.
- В случае неисправностей, угрожающих безопасности

эксплуатации виброплиты, машину необходимо немедленно остановить.

- Используемое смазочное масло и топливо должно соответствовать рекомендациям.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Перед проведением работ по техническому обслуживанию необходимо отключить все приводные блоки.
- Во время работ на виброплите, оснащенной электрическим стартером, отсоедините аккумулятор, прежде чем приступать к работам по техническому обслуживанию или ремонту на электрических компонентах машины.
- По окончании работ по техническому обслуживанию или ремонту установите все защитные устройства на свои места.
- Не поливайте машину из шланга после каждого использования во избежание возникновения неисправностей. Не допускается использовать моющие аппараты высокого давления или химические средства.

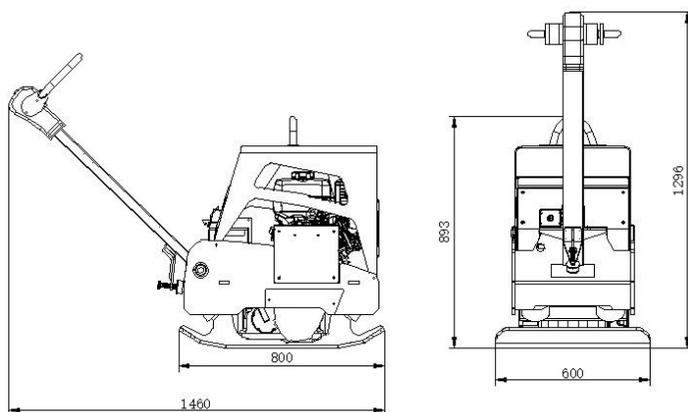
ТРАНСПОРТИРОВКА

- В процессе транспортировки, загрузки и выгрузки виброплит с помощью подъемных механизмов следует использовать строповочные средства или крюки необходимой грузоподъемности, которые крепятся к такелажным узлам, специально предусмотренным на виброплите.
- Грузовые ramпы должны быть надежно закреплены и

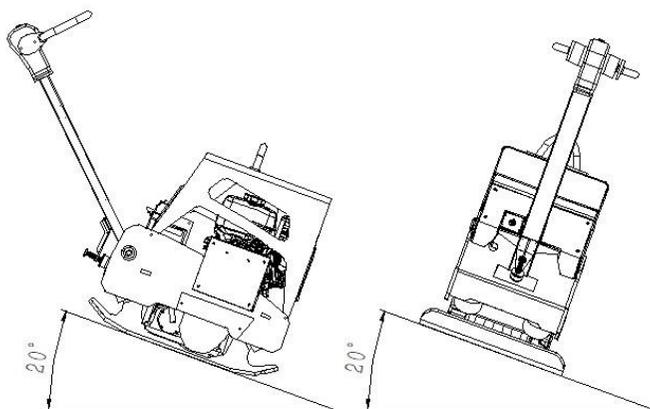
иметь достаточную грузоподъемность, чтобы предотвратить их смещение. Убедитесь, что в случае опрокидывания или соскальзывания, машина или ее подвижные части никому не угрожают.

ОПИСАНИЕ

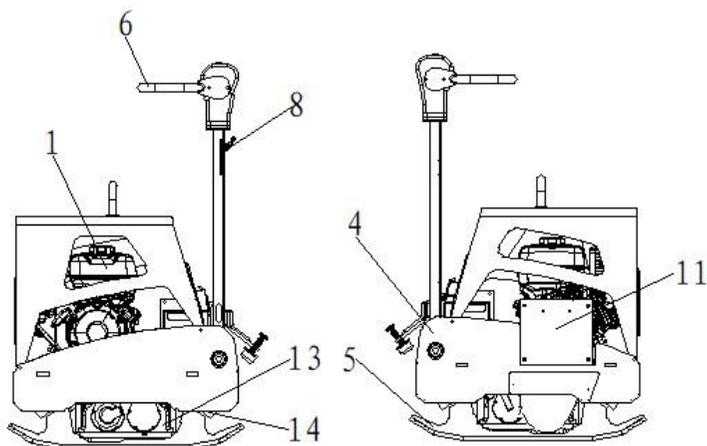
Размеры



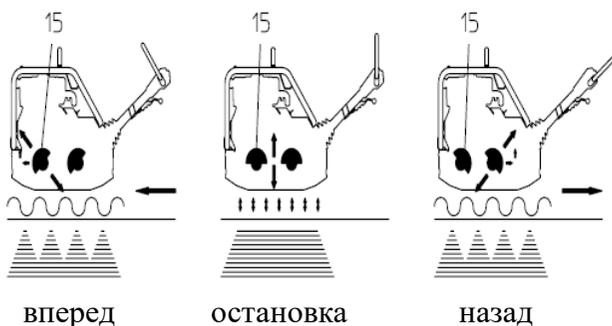
Предельно допустимый наклон



ПРИНЦИП РАБОТЫ



- Вибрация необходимая для уплотнения, создается эксцентриком (13), который жестко соединяется с нижней массой (5). Эксцентрик (13) является центральным вибратором, создающим согласованные вибрации. Такой принцип позволяет менять направление вибрации, вращая эксцентрики (15). Таким образом, возможно неограниченное количество вариантов вибраций при движении вперед, в состоянии покоя и при движении назад. Управление процессом гидравлическое, от рукоятки управления (6), установленной на головке центральной стойки (7).



- Приводной двигатель (1), соединенный с верхней массой (4), приводит эксцентрик в движение. (13) крутящий момент передается по фрикционному соединению через центробежную муфту (11) и клиновой ремень эксцентрика (12).
- Гидравлическая муфта (11) прерывает электропитание, подаваемое на эксцентрик (13) на малых оборотах двигателя, обеспечивая, таким образом, идеальный холостой ход приводного двигателя (1).
- Автоматический клиноременный шкив (10) в сочетании с центробежной муфтой (11) обеспечивает оптимальное натяжение клинового ремня эксцентрика (12) во время работы и ослабление натяжения клинового ремня эксцентрика (12) во время перемещения или транспортировки машины.
- Кроме того, автоматический клиноременный шкив (10) автоматически подстраивает края клинового ремня под износ, таким образом, исключая необходимость в техническом обслуживании всего привода: от двигателя (1) до эксцентрика (13).
- Частоту вращения приводного двигателя (1) можно бесконечно менять с помощью дистанционного управления на рычаге подачи топлива (8). Верхний (4) и

нижний (5) массы соединяются друг с другом посредством (4) демпфирующих резинометаллических амортизаторов (14). Эта система демпфирования предотвращают передачу очень высоких частот на верхнюю массу (4). Таким образом, приводной двигатель (1) сохраняет свою функциональность, несмотря на высокую производительность по уплотнению. Приводной двигатель (1) работает по принципу дизельного двигателя: он запускается шестерней электростартера (3), затягивает воздух на горение через сухой воздушный фильтр (9) и охлаждается воздухом.

- Чтобы упростить процедуру пуска (при очень низких температурах, при запуске вручную), приводной двигатель (1) оснащен автоматической системой декомпрессии (2). Она обеспечивает очень низкую компрессию во время прокрутки, которая постепенно увеличивается через несколько оборотов, после чего двигатель переходит на полную компрессию.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ТРАНСПОРТИРОВКЕ

- Для транспортировки виброплит допускается использовать подъемное оборудование грузоподъемностью не менее 1000 кг.
- Закрепляйте подъемное оборудование только в центральной точке подъема.
- Обязательно крепите виброплиту за защитную раму и зафиксируйте центральную стойку на погрузочной площадке транспортного средства на время транспортировки виброплиты.

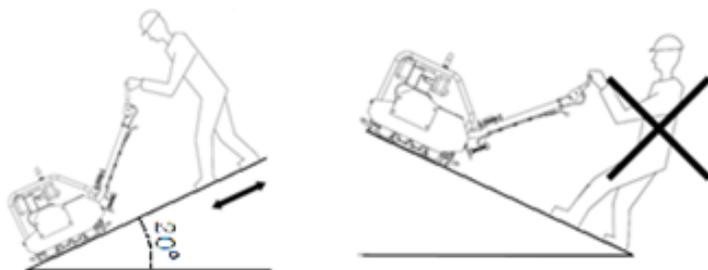
ВНИМАНИЕ! Во время транспортировки двигатель должен быть остановлен. Если двигателя работает во время транспортировки, то его смазка не гарантируется, что может привести к серьезным повреждениям двигателя. Кроме того, существует опасность разбрызгивания масла через сапун картера.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО УПЛОТНЕНИЮ

Состояние почвы

Максимальная глубина уплотнения зависит от нескольких факторов, связанных с состоянием почвы, таких как влажность, гранулометрический состав и др., поэтому указать конкретную глубину нельзя.

Уплотнение на наклонной поверхности



Во время уплотнения на наклонных поверхностях (склоны, насыпи) необходимо соблюдать следующие условия:

- Подходите к склонам, начиная со дна (склон, который можно легко преодолеть, двигаясь снизу вверх, можно также уплотнять, двигаясь вверх-вниз, без какого-либо риска).

- Оператору запрещается находиться в направлении спуска.
- Угол наклона должен быть не более 20°.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Проверка перед эксплуатацией

- **Проверьте уровень масла**

Прежде чем приступить к проверкам перед эксплуатацией машины, убедитесь, что двигатель расположен ровно, а переключатель двигателя находится в выключенном положении. Снимите крышку заправочной горловины/ вытащите щуп и протрите. Вставляя и вынимая щуп, не вкручивайте его в отверстие заправочной горловины. Проверьте уровень масла по щупу. В случае пониженного уровня масла снимите крышку заправочной горловины и залейте масло рекомендованной марки до верхней отметки на щупе. Прочно заверните крышку заправочной горловины / щуп.

Неэтилированный бензин оставляет меньше отложений на двигателе и свече зажигания и продлевает срок службы выхлопной системы. Запрещается использовать несвежий или загрязненный бензин, или смесь масла и бензина. Следите за тем, чтобы в топливный бак не попали грязь или вода.

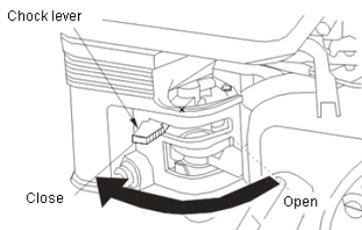
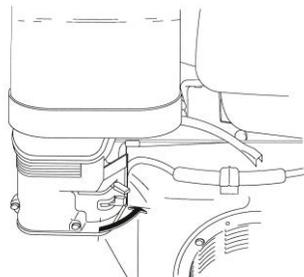
- **Проверьте воздушный фильтр**

Снимите крышку очистителя воздуха и осмотрите фильтр. Очистите или замените загрязненные фильтрующие элементы. Обязательно замените поврежденные фильтрующие элементы. При наличии воздухоочистителя с масляной ванной также проверьте уровень масла.

ВНИМАНИЕ! Запуск двигателя при пониженном уровне масла может привести к повреждению двигателя.

Порядок пуска двигателя

- Переведите рычаг топливного клапана во включенное положение (ВКЛ).
- Переведите рычаг дроссельной заслонки в закрытое положение (ЗАКРЫТО). Если двигатель теплый или температура воздуха высокая, переведите рычаг управления из открытого положения (ОТКРЫТО), как только двигатель заведется.
- Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение минимума.
- Чтобы завести двигатель, переведите выключатель двигателя в положение пуска и удерживайте его в этом положении, пока двигатель не заведется.



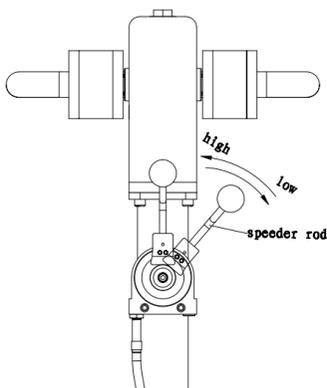
Примечание: чтобы не повредить двигатель, не используйте электрический стартер дольше пяти секунд. Если двигатель не запускается, отпустите пусковой выключатель, подождите 10 секунд и попробуйте снова.

Работа

- Во время прогрева двигателя плавно переведите рычаг

впуска воздуха в открытое положение.

- Также отрегулируйте тягу управлению скоростью в соответствии с частотой вращения двигателя.



Установка частоты вращения двигателя

Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение, соответствующее нужной частоте вращения двигателя.

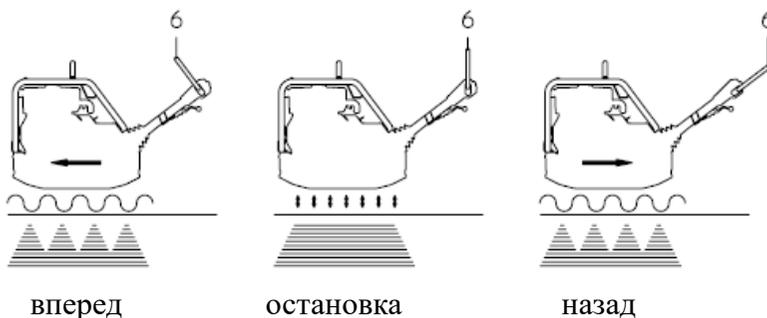
Движение вперед и назад

С помощью рычага дроссельной заслонки можно неограниченно менять частоту вращения двигателя.

Направление хода определяется с помощью рычага переключения (6).

В зависимости от положения рычага переключения (6) виброплита осуществляет уплотнение, двигаясь вперед, назад или стоя на месте.

Скорость движения вперед и назад можно регулировать, меняя положение рычага переключения (6). Также машина может выполнять особо интенсивное уплотнение, стоя на месте.



Остановка двигателя

- Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение минимума.
- Переведите переключатель двигателя в выключенное положение (ВЫКЛ).
- Переведите топливный клапан в выключенное положение (ВЫКЛ).

СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

**Рекомендуемый тип свечей зажигания: BPR6ES (NGK)
W20EP-U W20EPR-U (ND)**

Чтобы работать исправно, свеча зажигания должна быть установлена с необходимым зазором, а также не должна иметь отложений.

ВНИМАНИЕ! В случае использования свечи зажигания неподходящего типа двигатель может выйти из строя.

1. Снимите защитный колпак свечи зажигания и удалите всю грязь в районе свечи зажигания.

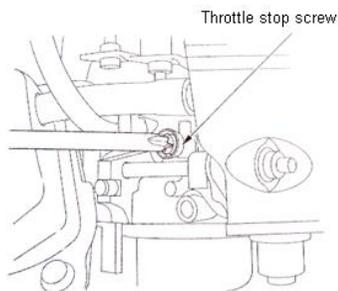
2. Используя свечной ключ на 13/16 дюймов, снимите свечу зажигания.
3. Осмотрите свечу зажигания. В случае обнаружения износа электродов, значительного нагара или трещин и сколов на изоляторе замените свечу зажигания.
4. С помощью подходящего калибра измерьте межэлектродный зазор свечи зажигания. Он должен быть в пределах от 0,028 до 0,031 дюйма (от 0,70 до 0,80 мм). При необходимости скорректируйте зазор, осторожно загнув боковой электрод.
5. Убедитесь, что шайба свечи зажигания в хорошем состоянии. Устанавливайте свечу зажигания осторожно, вручную, чтобы не допустить заедания резьбы.
6. После установки на место затяните свечу зажигания свечу зажигания ключом на 13/16 дюймов так, чтобы сжать уплотнительную шайбу.
7. При установке новой свечи зажигания затяните ее на 1/2 оборота после того, как она встала на место, чтобы сжать уплотнительную шайбу.
8. После установки на место затяните свечу зажигания свечу зажигания ключом на 13/16 дюймов так, чтобы сжать уплотнительную шайбу. В случае установки использованной свечи зажигания затяните ее на 1/8 - 1/4 оборота после того, как она встала на место. При установке новой свечи зажигания затяните ее на 1/2 оборота после того, как она встала на место.
9. Закрепите защитный колпачок свечи зажигания.

Примечание: Свеча зажигания рекомендуемого типа имеет тепловой ряд, соответствующий штатным рабочим температурам двигателя. Если свеча зажигания вкручена неплотно, она может перегреться и повредить двигатель. Чрезмерная затяжка свечи

зажигания может повредить резьбу на головке цилиндра.

РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

- Запустите двигатель вне помещения и дайте ему прогреться до рабочей температуры.
- Переведите рычаг дроссельной заслонки в положение минимальной скорости.
- Поверните ограничительный винт дроссельной заслонки в положение стандартной скорости холостого хода. Стандартная скорость холостого хода: 1600 ± 1500 об/мин.



ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

Загрязненный воздушный фильтр ограничивает поток воздуха на карбюратор, снижая эксплуатационные показатели двигателя. Если двигатель работает в условиях сильной запыленности, очищайте воздушный фильтр чаще, чем указано в графике технического обслуживания.

ВНИМАНИЕ! Запрещается использовать бензин или трудновоспламеняющиеся растворители для очистки элементов воздушного фильтра. Это может привести к возгоранию или взрыву.

Примечание: В случае работы двигателя без фильтрующего элемента воздушного фильтра или с поврежденным элементом воздушного фильтра в двигатель попадут загрязнения, что

приведет к его быстрому износу.

1. Открутите с крышки воздушного фильтра барашковую гайку и снимите крышку.
2. Открутите с воздушного фильтра барашковую гайку и снимите воздушный фильтр.
3. Снимите поролоновый фильтр фильтрующий элемент воздушного фильтра с бумажного фильтра.
4. Осмотрите оба фильтрующих элемента воздушного фильтра и в случае обнаружения повреждений замените их.
5. Бумажный фильтрующий элемент воздушного фильтра: Слегка постучите фильтрующим элементом по твердой поверхности, чтобы удалить излишки загрязнений или продуйте фильтрующий элемент сжатым воздухом изнутри наружу. Не допускается чистить фильтрующий элемент щеткой, иначе загрязнения могут забиться в волокна.
6. Поролоновый фильтрующий элемент воздушного фильтра: Прополощите в теплой мыльной воде и хорошо высушите. Или же можно очистить негорючим растворителем и дать высохнуть. Окуните фильтрующий элемент в чистое моторное масло, после чего отожмите излишки масла. Если в поролоне останется слишком много масла, двигатель после пуска будет выделять дым.

ГРАФИК ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Элемент	Выполняемые работы	Периодичность
Приводной двигатель	Первая замена масла и фильтра	Примерно через 8 часов после

Зазор клапана	Остудите двигатель: Проверьте зазор клапана и при необходимости отрегулируйте. Впускной клапан: 0,15мм; выпускной клапан: 0,2 мм.	первого пуска
Воздушный фильтр	Проверьте воздушный фильтр. При необходимости очистите или замените фильтрующий элемент.	Ежедневно
Приводной двигатель	Проверьте уровень масла. При необходимости долейте масло.	
Регулировка центральной стойки по высоте, транспортный замок	Повторно смазать.	Еженедельно
Клиновой ремень	Проверьте клиновой ремень. При необходимости долейте масло.	Ежемесячно
Защитная рама	Проверьте плотность затяжки винтов крепления.	
Центральный такелажный узел		
Головка водила	Проверьте уровень масла. При необходимости долейте масло.	
Приводной двигатель	Замена масла и масляного фильтра. Подтяните все доступные винтовые соединения.	Каждые 250 ч
Эксцентрик	Замена масла	

Топливный фильтр	Замена фильтра	Каждые 500 ч
Аккумулятор	Очистка, проверка, подзарядка	Раз в три месяца
	Замена	Раз в 2 года

МОТОРНОЕ МАСЛО

Проверьте уровень масла. При этом машина должна быть установлена ровно. При необходимости долейте масло рекомендуемой марки. Емкость масляного бака двигателя - 1,1 л.

Замена масла

Заливать масло необходимо на горячем двигателе, чтобы обеспечить его быстрое распределение.

- Прочно вкрутите трубку в резьбовое отверстие машины, сняв с него крышку.
- Слейте масло в подходящую емкость.
- Установите поддон картера и прочно затяните трубку.
- Залейте рекомендованное масло.
- Установите на место заправочную крышку.

Примечание: при утилизации отработанного масла и емкости с маслом соблюдайте требования охраны окружающей среды. Мы рекомендуем не выбрасывать их вместе с бытовым мусором, а отправить плотно закрытую емкость с маслом на местный пункт утилизации отходов.

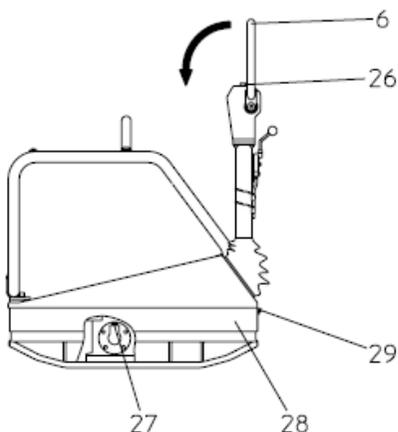
СИСТЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО УПРАВЛЕНИЯ

Проверьте уровень масла:

1. Переведите центральную стойку в вертикальное

положение.

2. Откройте крышку заливной горловины (26).
3. Масло должно доходить до отметки.



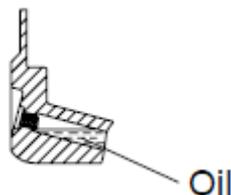
Удаление воздуха из системы гидравлического управления:

1. Отверните винты (29) и снимите защитную раму (28).
2. Переведите центральную стойку в вертикальное положение, переведите рычаг переключения вправо, в положение обратного хода, откройте маслозаливную горловину (26).
3. Ослабьте соединительный винт (27).
4. Медленно переводите рычаг переключения (6) в направлении положения переднего хода до тех пор, пока на соединительном винте не появится гидравлическая жидкость без пузырьков.
5. Затяните соединительный винт (27), установите защитную раму (28).
6. Уровень масла должен доходить до верхнего края шестерни. При необходимости долейте гидравлическую жидкость Fuchs Renolin MR 520.

ЭКСЦЕНТРИК

Проверьте уровень масла:

- Установите виброплиту горизонтально.
- Откройте крышку заливной горловины (30).
- Уровень масла должен доходить до начала резьбы маслозаливной горловины.
- При необходимости долейте масло (через воронку объемом 0,75 л) известной марки SAE10W – 30.
- Закройте маслозаливную горловину (момент затяжки - 89 Нм).



Замените масло:

- Откройте крышку заливной горловины (30).
- Наклоните виброплиту и удерживайте в таком положении, пока не выльется масло.
- Установите виброплиту горизонтально.
- Закройте маслозаливную горловину (момент затяжки - 89 Нм)

Не заливайте лишнее количество масла!

Примечание: при утилизации отработанного моторного масла соблюдайте требования законодательства об охране окружающей среды. Мы рекомендуем сдать масло в емкости в центральный пункт сбора отработанных масел. Не сливайте отработанное моторное масло в мусор, канализацию, сточный водопровод или на землю.

ПОИСК И УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

- **Пониженная скорость переднего хода**

Причина	Способ устранения
Недостаточно гидравлической	Долейте гидравлической жидкости.

жидкости в головке центральной стойки.	
Воздух в системе гидравлического управления	Стравите воздух

- **Пониженная скорость обратного хода**

Причина	Способ устранения
Чрезмерное количество гидравлической жидкости в головке центральной стойки	Доведите уровень гидравлической жидкости до отметки

- **Машина не двигается обратным ходом**

Причина	Способ устранения
Неисправность оборудования	Обратитесь в отдел сервисного обслуживания

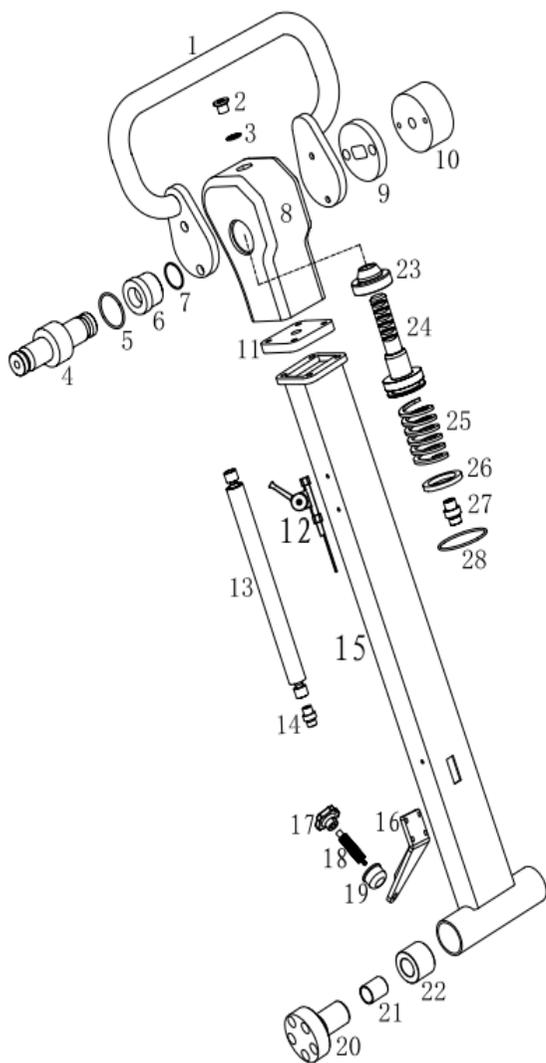
- **Потеря гидравлической жидкости**

Причина	Способ устранения
Утечка через гидравлический шланг	Обратитесь в отдел сервисного обслуживания

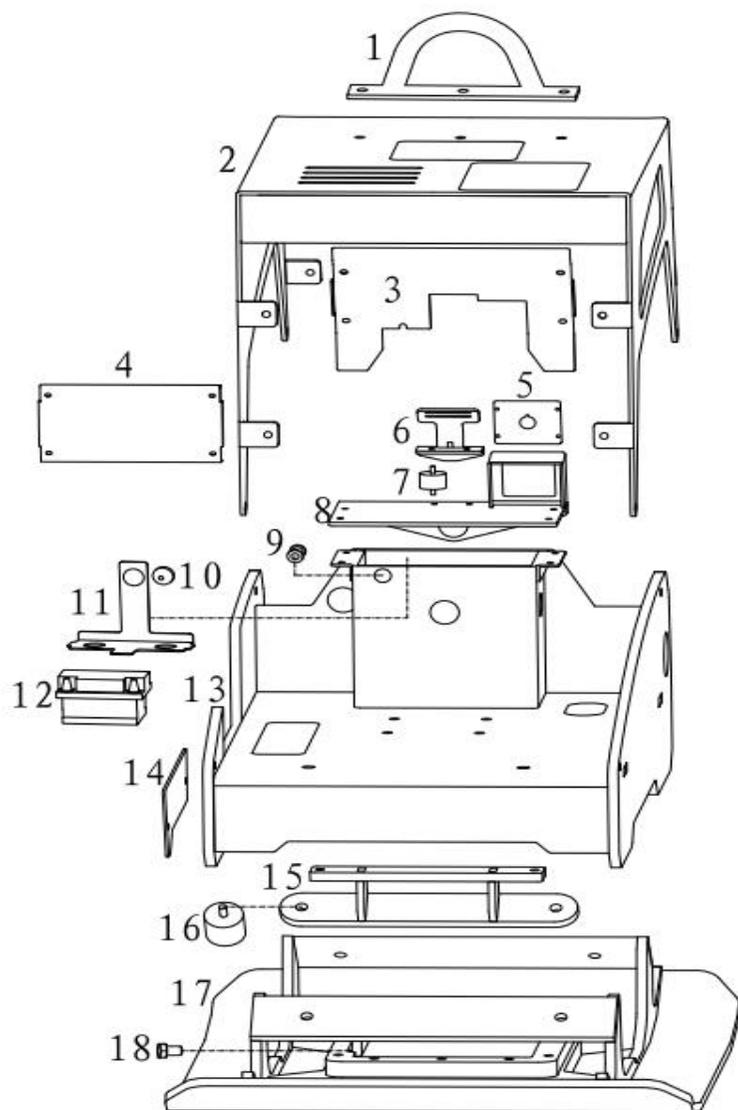
- **Не запускается двигатель**

Причина	Способ устранения
Неисправен замок зажигания.	Замените неисправные детали.
Неисправен стартер.	
Неисправна кнопка пуска.	
Разрядился аккумулятор.	Зарядите аккумулятор.
Недостаточно смазочного масла.	Долейте масло и поработайте рычагом клапана на корпусе масляного фильтра.
Воздушный фильтр сильно загрязнен	Очистите или замените воздушный фильтр

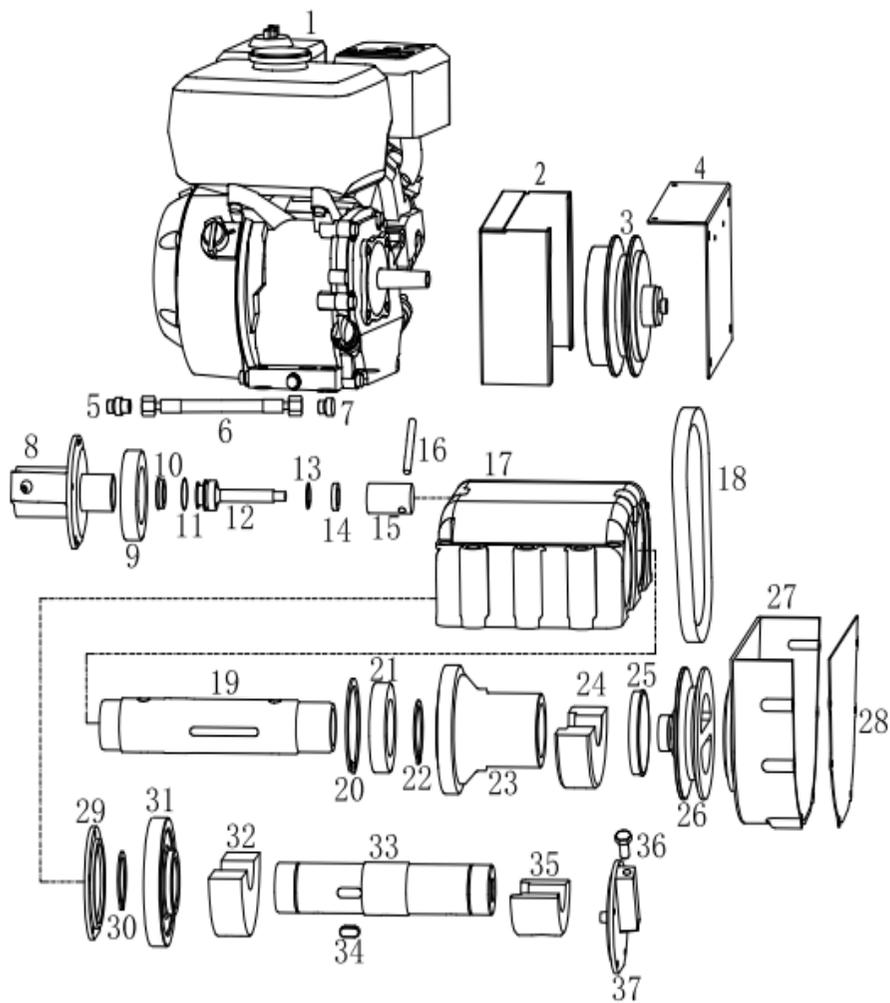
СХЕМА ЗАПЧАСТЕЙ



№	Артикул	Наименование	Кол-во
1	P00001735	Рукоятка	1
2	P00000882	Винт	1
3	P00000883	Медная прокладка заглушки	1
4	P00000886	Вал шестерни	1
5	P00000922	Кольцо уплотнительное 43*3,1	2
6	P00000885	Проставочное кольцо	2
7	P00000923	Кольцо уплотнительное 32*3,1	4
8	P00004899	Корпус гидравлики	1
9	P00004921	Цилиндрический блок ручки	2
10	P00002445	Амортизатор	2
11	P00004898	Соединительная пластина	1
12	P00000617	Трос газа	1
13	P00003687	Масляная трубка	1
14	P00006207	Переходник (M14 -M16)	1
15	P00013617	Ручка управления плиты	1
16	P00002333	Пластина виброзащиты ручки	1
17	P00013794	Рифленая гайка	1
18	P00002330	Болт	1
19	P00000896	Амортизатор	1
20	P00000567	Вал крепления подрамника	2
21	P00000899	Самосмазывающийся подшипник СОВ010 2230	2
22	P00000822	Подшипник втулки	2
23	P00001331	Втулка	1
24	P00001333	Поршневой шток	1
25	P00001332	Пружина сжатия	1
26	P00001334	Уплотнительная шайба	1
27	P00002322	Переходник	1
28	P00002536	Уплотнительное кольцо 65*3,1	1



№	Артикул	Наименование	Кол-во
1	P00001644	Подъемная скоба	1
2	P00013574	Защитный каркас	1
3	P00013588	Задняя защитная пластина	1
4	P00013589	Передняя защитная пластина	1
5	P00013590	Главная панель	1
6	P00013619	Защелкивающееся соединение	1
7	P00013526	Амортизатор	2
8	P00013616	Крышка блока аккумулятора	1
9	P00002505	Заглушка резиновая	6
10	P00000838	Амортизатор рукоятки	1
11	P00013592	Корпус аккумулятора	1
12	P00003699	Аккумулятор	1
13	P00013555	Верхняя рама	1
14	P00013591	Защитная накладка	4
15	P00013618	Виброзащитная накладка	2
16	P00013525	Амортизатор	4
17	P00013581	Основание плиты	1
18	P00013484	Сливная пробка	1



№	Артикул	Наименование	Кол-во
1	P00000180	Бензиновый двигатель Honda GX 270	1
2	P00013621	Крышка сцепления внутренняя	1
3	P00001355	Сцепление для плит CPC-330/400/500/600 DE/HE	1
4	P00013620	Крышка сцепления внешняя	1
5	P00003092	Топливопровод 1	1
6	P00013799	Трубка	1
7	P00004021	Топливопровод 2	1
8	P00004904	Крышка цилиндра	1
9	P00002718	Цилиндрический роликоподшипник NJ2210ЕСРН/С3	1
10	P00002809	Уплотнительное кольцо	1
11	P00002535	Уплотнительное кольцо 30x3.1	1
12	P00003718	Болт направляющий	1
13	P00004908	Стопорное кольцо на отверстие 24	2
14	P00002715	Подшипник 609-ZZ	2
15	P00001314	Направляющая втулка	1
16	P00001313	Прямой штифт	1
17	P00004902	Вибробокс	1
18	P00004084	Ремень В889Li	1
19	P00001312	Приводной вал	1
20	P00004907	Стопорное кольцо для отверстия 90	1
21	P00002716	Подшипник 6011-2RS	1
22	P00004909	Стопорное кольцо вала 55	2
23	P00001315	Шестерня привода	1
24	P00001316	Эксцентрик	2
25	P00002714	Каркасный сальник ФБ*72*50*8	1
26	P00001318	Малый ременный шкив	1
27	P00004901	Защита ремня	1
28	P00004950	Внешняя крышка	1

29	P00004903	Торцевая крышка	1
30	P00004910	Стопорное кольцо вала 50	1
31	P00001306	Шестерня	1
32	P00001305	Малый эксцентриковый блок	2
33	P00001308	Ведущий вал	1
34	P00003108	Плоский ключ 10x8x28	1
35	P00001307	Большой эксцентриковый блок	1
36	P00001309	Дышащая пробка MV-V	1
37	P00004920	Дышащая торцевая крышка	1

СЕРВИСНЫЙ ЦЕНТР

ООО «Компания Русстройбизнес»

142153, Московская область, г. Подольск,

д. Новоселки, тер. Технопарк д. ба, стр. 1, помещение 9.

Тел. Сервис: 8-495-128-33-08

Тел. Офис: 8 (495) 777-06-30

Время работы: Пн-Пт с 9-00 до 17-00